

 **HONDA**

SHOP MANUAL



HONDA

HONDA



VT 125 C1

AVISO IMPORTANTE DE SEGURIDAD

**ADVERTENCIA**

Indica una fuerte posibilidad de lesiones personales graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica la posibilidad de daños al equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA

Trae información útil.

Descripciones detalladas de los procedimientos estándar de taller, los principios de seguridad y servicio de las operaciones de la agencia no están incluidos. Es importante señalar que este manual contiene algunas advertencias y advierte en contra de algunos servicios específicos métodos que puedan causar **LESIONES PERSONALES** para el personal de servicio o podrían dañar o dejar un vehículo inseguro. Por favor, comprenda que esas advertencias no podía abarcar todas las formas en que el servicio, sean o no recomendados por Honda, que podría hacerse o de las posibles consecuencias peligrosas de cada forma concebible, ni puede Honda investigar todas esas maneras. Cualquiera servicio utilizando procedimientos o instrumentos, o si no se recomienda por sí mismo Honda debe cumplir rigurosamente el hecho de que ni la seguridad personal ni la seguridad de los vehículos será, en peligro por el servicio o método de las herramientas seleccionadas.

... cortesía de...



**Shadow
Phantom**



*Traducido por Chusma
del
Mancha Custom Club*

El mayor reto de pasar un texto a cristiano, es darle sentido coloquial a las frase, pero en ocasiones queda mejor en forma literal para no marear más la perdiz.

De cualquier manera o modo, se agradece de antemano cualquier aporte de ideas o material para mejorarlo o enriquecerlo y me e tomado la libertad de añadir un par de dibujos, aparte de restaurar el deteriorado esquema eléctrico que contenía.

Saludos y a rodar.

Código Tipo

* A lo largo de este manual, en las siguientes abreviaturas se utilizan a la identidad de los tipos individuales.

Código	Área tipo
ED	Ventas directas europeas (España, Bélgica, Portugal, Austria, Italia, Suecia, Dinamarca, Noruega, Alemania, Países Bajos, Finlandia)
E	Reino Unido
F	Francia
SW	Suiza

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Esta adición contiene la información para el VT125C (1). Referente al manual de la tienda de VT125C (No.62KGB00) para el servicio procedimientos y datos no incluidos en esa adición.

Toda la información, ilustraciones, direcciones y especificaciones incluidas en esta publicación se basan en la información de producto más última disponible a la hora de la aprobación para imprimir. **El MOTOR CO., LTD.** de HONDA reserva la derecha de realizar cambios en cualquier momento sin el aviso y sin incurrir en ninguna obligación lo que. Ninguna parte de esta publicación no se puede reproducir sin el permiso escrito. Este manual se escribe para las personas que han adquirido el conocimiento básico del mantenimiento en las motocicletas de Honda, el motor Scooters o ATVS.

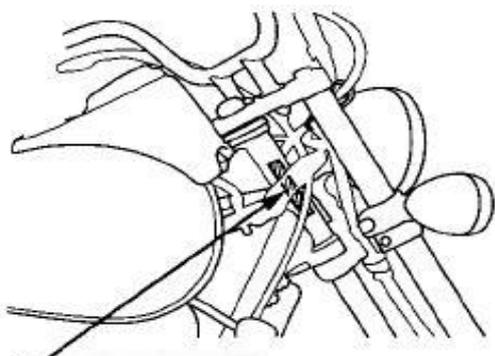
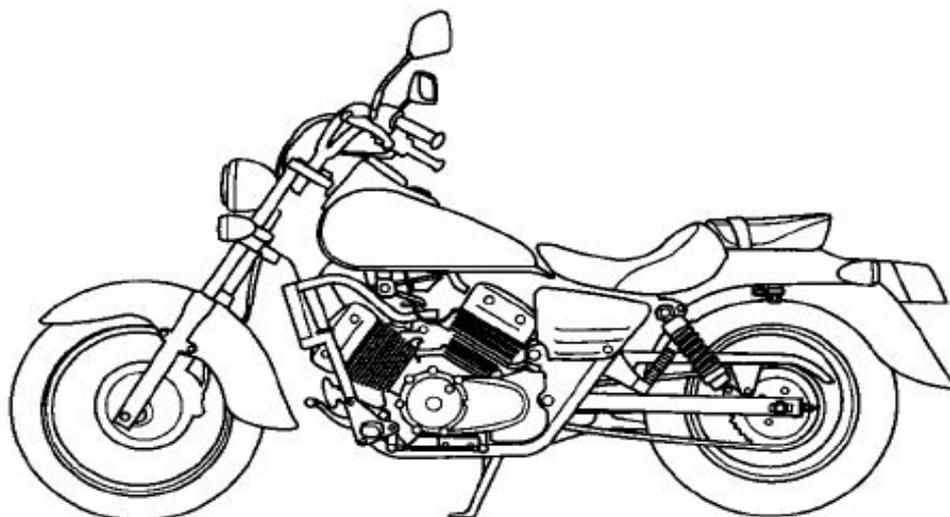
HONDA MOTOR CO., LTD

PUBLICACION DEL SERVICIO OFICIAL

Contenido

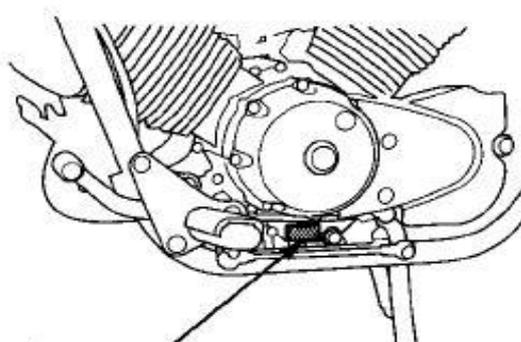
Identificación modelo	22-01
Especificaciones	22-02
Valores de esfuerzo de torsion	22-11
Herramientas	22-14
Puntos de la lubricación y del sello	22-16
Encaminamiento del cable y del arnés	22-18
Revisiones de mantenimiento	22-25
Sistema del embrague	22-26
Sistema de la cabeza de la culata	22-27
Árbol de levas	22-28
Suspensión rueda delantera Sistema de la dirección	22-29
Bateria	22-30
Regulador/rectificador	22-30
Reemplazo de lamparas	22-31
Diagrama electrico	22-33

Identificación del modelo



(1) NÚMERO DE SERIE DEL BASTIDOR

(1) El número de serie del marco se estampa en el lado derecho de la cabeza de la dirección.



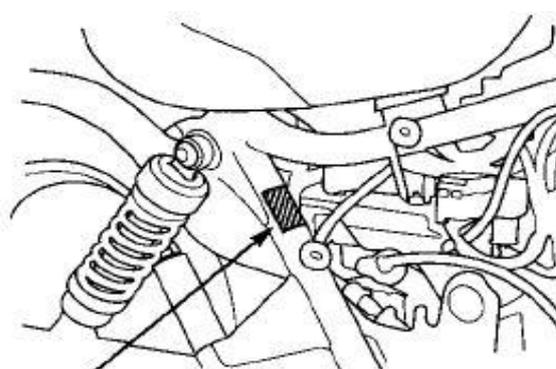
(2) NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

(2) El número de serie de motor se estampa en el lado izquierdo del cárter del motor.



(3) NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL CARBURADOR

(3) Los números de identificación del carburador se estampan en el lado del producto del cuerpo del carburador como se muestra.



(4) ETIQUETA DEL COLOR

(4) La etiqueta del color se une en el marco debajo del asiento del lado derecho. Al pedir piezas, especificar el código del color.

Especificaciones

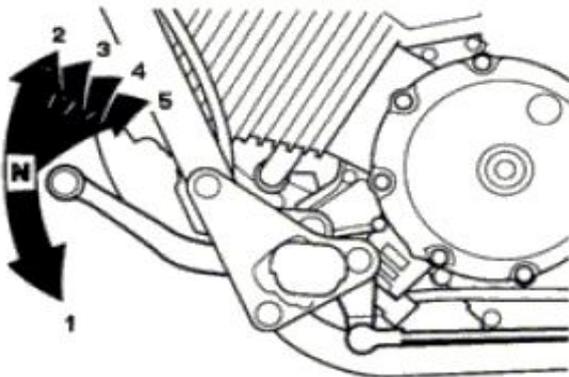
Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

General	Artículo	Especificaciones
Dimension	Largura total Anchura total Altura total Distancia entre ejes Altura del asiento Altura de estribos del pie Separación libre al suelo Peso seco Peso en orden de marcha Peso en orden de marcha, reparto Máxima Capacidad de Carga Peso total con carga, reparto.	2.300 milímetros (90.6 in) 890 milímetros (35.0 in) 1.110 milímetros (43.7 in) 1.530 milímetros (60.2 in) 680 milímetros (26.8 in) 275 milímetros (10.8 in) 145 milímetros (5.7 in) 145 kilogramos (320 libras) 160 kilogramos (353 libras) 160 kg (Delant:75kg; Trasera:85kg) 180 kilogramos (397 libras) 311 kg (Delant:101kg; Tras:210kg)
Suspension	Tipo Suspensión delantera Recorrido de rueda delantera Suspensión trasera Recorrido de la rueda trasera tamaño del neumático delantero Tamaño del neumático posterior Fabricante Bridgestone Dunlop Freno delantero Freno posterior Ángulo de lanzamiento Longitud del avance Capacidad de combustible Capacidad Reserva de gasolina	Doble botella de acción invertida. Horquilla telescópica 35 milímetros 110 mm de recorrido de eje(4.3 in) Brazo oscilacilante con amortiguador doble y precarga de muelle ajustable. 81 mm de recorrido de eje(3.2 in) 100/90-17 55P Presión 2.00 kPa 130/90-15 M/C 66P Presión 2.00 kPa Delantero:L309. Trasero: G508 Delantero: F17. Trasero: D404G Disco hidráulico de 240x4 mm con pinza de doble pistón Tambor de 130 mm, Zapatas de expansion 32° 122 milímetros (4.8 in) 14.0 litros (3.70 E.E.U.U. galón) 2.1 litros (0.56 E.E.U.U. galón)
Motor	Diámetro x Carrera Cilindrada Relacion de la compresión Trasmision de válvula Válvulas de admision, apertura Válvulas de admision, cierre Válvulas de escape, apertura Válvulas de escape, cierre Sistema lubricante Tipo de la bomba del aceite Sistema de enfriamiento Filtración del aire Tipo del cigüeñal Peso seco del motor Orden de encendido Arreglo del cilindro Número de cilindro	42,0 x 45,0 milímetros (1.65x1,77in) 125 cm3 (7.6 cu-in) 11,8:1 Silenciosa, multi-acoplamiento de la cadena y arbol de levas OHC en cabeza de culata con valancines 6° AAA ò BTDC a 1 mm (0,04 in) 24° RCA ò ABDC a 1 mm (0,04 in) 31° AAE ò BBDC a 1 mm (0,04 in) 9° RCE ò ATDC a 1 mm (0,04 in) Presión forzada y colector de aceite seco Trochaid Enfriado por líquido Filtro de papel Tipo de la unidad, dos diarios principales 41.80 kilogramos (92.15 libras) Trasero: 450°, Frontal 270° Dos cilindros, 90° V transversal Frontal: #2, Trasero: #1
Carburador	Tipo carburador Regulador de ralenti externo	VC(Velocidad constante) dos carburadores tipo VP Sincronizados de 22 mm (0.9 in)

Especificaciones

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

General	Artículo	Especificaciones
Tren de Transmisión	Sistema del embrague	Multi-disco, en baño de aceite
	Sistema de acción del embrague	Tipo mecánico, por cable
	Transmisión	Acoplamiento constante. 5 velocidades
	Reducción primaria	3.722 (67/18) Engranage
	Reducción final	2.928 (41/14) Cadena de rodillos
	Coeficiente de engranajes 1 ^a	3.083 (37/12)
	Coeficiente de engranajes 2 ^a	1.933 (29/45)
	Coeficiente de engranajes 3 ^a	1.428 (30/21)
	Coeficiente de engranajes 4 ^a	1.173 (27/23)
	Coeficiente de engranajes 5 ^a	0,000 (25/25)
Electricidad	Patrón del cambio de marchas	Sistema de palanca, por pedal izquierdo
	Palanca de cambio patrón	1-N-2-3-4-5
	Sistema de encendido con dos bovinas	Digital transistorizado con avance electrónico
	Avance de Encendido electrónico	12°APMS (ralentí) 45°APMS(4.500min ⁻¹)
	Tipo de Bujía	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
	Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Sistema de carga	Triple etapa de salida del alternador	
Regulador / rectificador	SCR trifásica / rectificada a continua	
Sistema de iluminación	Batería 12V 6Ah	



Especificaciones

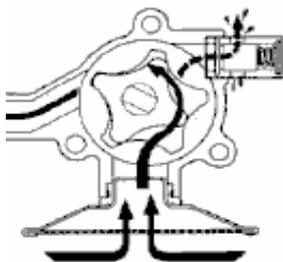
Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Sistema de lubricación		Artículo	Estandar	Tolerancia limite
La capacidad de aceite del motor	En el cambio aceite		1,2 litros (1.3 US qt)	---
	En el desmontaje		1,5 litros (1.6 US qt)	---
	Cambio con filtro		1,3 litros (1.4 us qt)	---
Aceite del motor recomendado			Honda de 4 tiempos Gasolina o su equivalente Aceite de motor API servicio clasificación SE, SF o SG Viscosidad: SAE 10W-40	---
Bomba de aceite	tip limpieza		0.15 (0.006)	0.20(0.008)
	Linpieza interior		0.15-0.21 (0.006-0.008)	0.25(0.010)
Rotor	Limpieza completa		0.03-0.11 (0.001-0.004)	0.15(0.006)

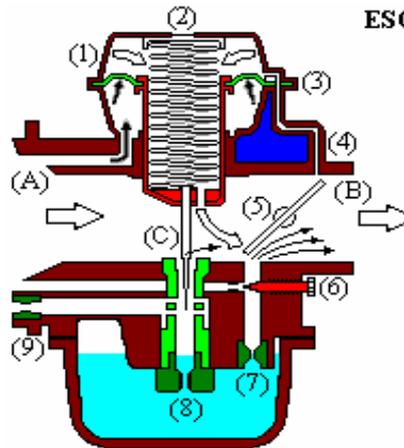
Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Sistema de combustible		Artículo	Especificaciones
Carburador	Salvo SW Tipo		VPU3A
Numero identificacion	SW tipo		VPU3B
Calibres principales	Frontal		#78
	Trasero		#78
Calibre de baja			#35
Tornillo Baja	Inicial o final de apertura		ver pag 5-19
Nivel de flotación			13.7mm (0.54in)
Carburador (para sincronización)			cilindro delantero (#2)
Ralentí			1.500±100min ⁻¹ (rpm)
Válvula de PAR control especifico vacío			27 kPa (200mm Hg)
Recorrido libre del acelerador			2-6mm 1/12-1/4 in)

BOMBA ENGRASE



ESQUEMA DEL CARBURADOR KEIHIN CV



- (A) Presión Atmosférica
- (B) Vacío de admisión
- (C) Aguja de paso variable de ranurada del calibre principal
- (1) Cámara de vacío
- (2) Muelle
- (3) Membrana
- (4) Vacío de admisión
- (5) Válvula de mariposa
- (6) Tornillo aire del ralentí
- (7) Calibre gasolina ralentí
- (8) Calibre gasolina alta
- (9) Calibre aire empobrece alta

Sistema de enfriamiento

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

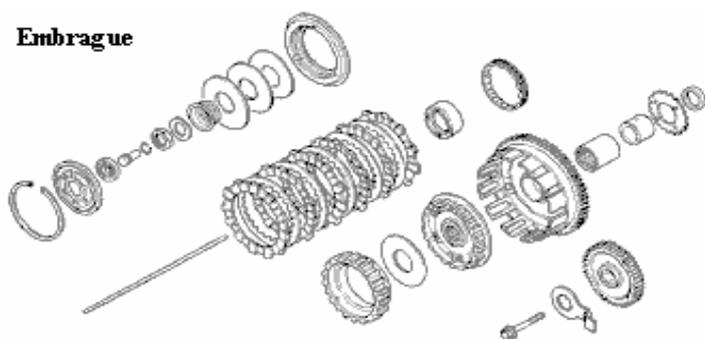
Sistema de enfriamiento		Artículo	Especificaciones
Capacidad refrigerante	Radiador y el motor		1.2 litros (1.3 US qt 1.1 Imp qt)
	Baso de expansión		0.4 litros (0.4 US qt 0.4 Imp qt)
El tapón del radiador alivia la presión de expansión			108 kPa (1.1 kgf/cm ² , 16 psi)
Termostato	Comienza a abrir		81 - 84°C (178 - 183°F)
	Completamente abierto		95° C (203° F)
	Apertura de válvula		4.5mm (0.18 in) minimum

Sistema de embrague
y palanca de cambio

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo		Estandar	Tolerancia limite
Palanca del embrague recorrido libre		10-20 mm (3/8-13/16)	---
Espesor del disco del embrague		42.1 (1.66)	39.8 (1.57)
Embrague, espesor de discos	A	2.92-3.08 (0.115-0.121)	2.6 (0.10)
	B	2.92-3.08 (0.115-0.121)	2.6 (0.10)
Embrague alabeo de placas		---	0.30 (0.021)
Embrague exterior guía	D.Int.	20.010-20.035 (0.7878-0.7888)	20.05 (0.789)
	D.Ext.	25.959-25.980 (1.0220-1.0228)	25.94 (1.021)
Eje principal O.D. En el exterior del embrague guía		19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19.94 (0.785)

Embrague



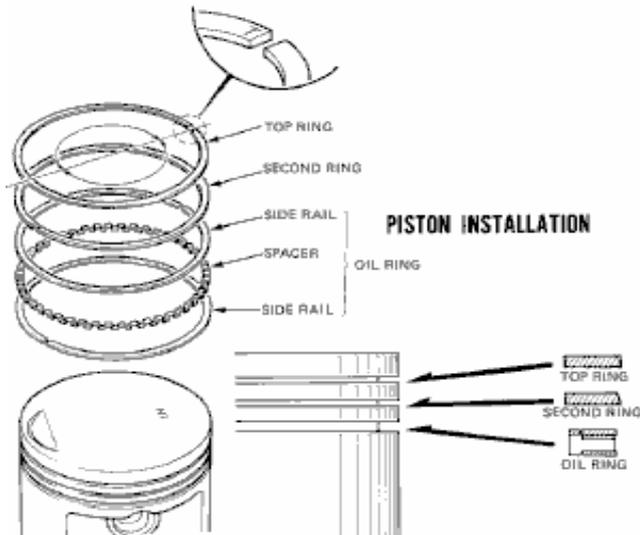
Cilindro / Culata

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo		Estandar	Tolerancia limite	
Compresion del Cilindro		1,304kPa(13.3kgf/cm2,189Psi) a 500 min ⁻¹ (rpm)	---	
Culata (Warpage)		---	0.05 (0.002)	
Válvula, Guía de Válvula	reglaje de Válvulas	IN	0.15 ± 0.02 (0.006 ± 0.001)	---
		EX	0.20 ± 0.02 (0.008 ± 0.001)	---
	Cola de válvula D.Ex.	IN	4.975-4.990 (0.1959-0.1965)	4.965 (0.1955)
		EX	4.955-4.970 (0.1951-0.1957)	4.946 (0.1947)
	Guía de válvula D.Int.	IN	5.000-5.012 (0.1969-0.1973)	5.03 (0.198)
		EX	5.000-5.012 (0.1969-0.1973)	5.03 (0.198)
	Holgura de guía de valvula	IN	0.010-0.037 (0.0004-0.0015)	0.065 (0.0026)
		EX	0.030-0.057 (0.0012-0.0022)	0.085 (0.0033)
	Guía de la válvula por encima de la culata	IN	12.10 (0.476)	---
		EX	12.40 (0.476)	---
Válvula ancho del asiento		0.90-1.10 (0.035-0.043)	1.5 (0.06)	
Válvula longitud libre	IN	38.00 (1.496)	36.5 (1.44)	
	EX	38.51 (1.516)	37.0 (1.46)	
Arbol de levas	Altura del lóbulo de levas	IN	28.8527-29.0927 (1.13593-1.14538)	28.82 (1.135)
		EX	28.8849-29.1249 (1.13720-1.14665)	28.85 (1.136)
	Desplazamiento		0.030 (0.0012)	0.050 (0.0020)
Marcas de identificación		Front "F" / Rear "R"	---	
Balancines Diámetro int.		IN	10.000-10.015 (0.3937-0.3943)	10.05 (0.396)
Eje balancines Diametro Ext.		EX	9.072-9.987 (0.3926-0.3932)	9.02 (0.391)
Holgura Balancil, Ele balancin			0.013-0.043 (0.0005-0.0017)	0.10 (0.004)

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Cilindro / Pistón		Artículo	Estándar	Tolerancia limite
Cilindro	I.D. (Diámetro Interior)		42.00-42.01 (1.654-1.654)	42.10 (1.657)
	Out of round		---	0.06 (0.002)
	Taper		---	0.06 (0.002)
	Alabeos		---	0.06 (0.002)
Pistón	Pistón marca dirección		"IN" marca hacia admisión	---
	Pistón (Diámetro Exterior)		41.97-41.99 (1.652-1.653)	41.90 (1.650)
	Pistón O.D. punto de medición		14.0 (0.55) inferior de falda	---
	Diámetro int. Orificio bulón.		13.002-13.008 (0.5119-0.5121)	13.04 (0.513)
	Diámetro ex. Pasador pistón		12.994-13.000 (0.5116-0.5118)	12.98 (0.511)
	holgura bulón del pistón		0.002-0.014 (0.0001-0.0006)	0.04 (0.002)
segmentos de pistón	Holgura de ranura de segmentos	Inicio	0.015-0.05 (0.0006-0.002)	0.080 (0.0031)
		Segundo	0.015-0.05 (0.0006-0.002)	0.080 (0.0031)
	Abertura de puntas de segmentos	Inicio	0.05-0.15 (0.002-0.006)	0.30 (0.012)
		Segundo	0.20-0.35 (0.008-0.014)	0.50 (0.020)
		Engrase	0.10-0.60 (0.004-0.024)	0.080 (0.031)
	Del anillo de pistón marca	Inicio	"R" mark	---
		Segunda	"RN" mark	---
	Holgura entre Cilindro y pistón			0.010-0.040 (0.0004-0.0016)
Pie de biela Diámetro In.			13.016-13.034 (0.5124-0.5131)	13.044 (0.5135)
Holgura entre pie de biela y bulón			0.010-0.040 (0.0004 -0.0016)	0.06 (0.002)



Cárter / Transmisión / Cigüeñal

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

		Artículo	Estándar	Tolerancia limite
Transmisión	Engranaje D.Inter.	M4,M5,C1,C2	23.000-23.021 (0.9055-0.9063)	23.04 (0.907)
		C3.	25.020-25.041 (0.9850-0.9859)	25.06 (0.987)
	Buje D.Exterior.	M4,M5,C1,C2	22.959-22.980 (0.9039-0.9047)	22.94 (0.903)
		C3.	24.979-25.000 (0.9834-0.9843)	24.96 (0.983)
	Buje D.Interior.	M4	20.020-20.041 (0.7882-0.7890)	20.06 (0.790)
		C1	18.000.18.018 (0.7087-0.7094)	18.04 (0.710)
		C2	20.000-20.021 (0.7874-0.7882)	20.04 (0.789)
		C3	22.000-22.021 (0.8661-0.8670)	22.04 (0.868)
	Engranaje a buje	M4, M5	0.020-0.062 (0.0008-0.0024)	0.10 (0.004)
	Holgura de ajuste	C1, C2, C4		
	Eje principal D.Ext.	M4 buje	19.959-19.980 (0.7858-0.7866)	19.94 (0.785)
	Eje secundario D.Ext.	C1 buje	17.966-17.984 (0.7073-0.7080)	17.95 (0.707)
		C2 buje	19.974-19.987 (0.7864-0.7869)	19.95 (0.785)
		C3 buje	21.959-21.980 (0.8645-0.8654)	21.94 (0.864)
	Buje al eje	M4	0.040-0.082 (0.0016-0.0032)	0.10 (0.004)
		C1	0.016-0.052 (0.0006-6.0020)	0.08 (0.003)
C2		0.013-0.047 (0.0005-0.0019)	0.08 (0.003)	
C3		0.020-0.062 (0.0008-6.0024)	0.09 (0.004)	
Horquilla	Horquilla del cambio D.Interior		12.000-12.018 (0.4724-0.4731)	12.03 (0.474)
	Espesor horquillas desplazables		4.930-5.000 (0.1941-0.1969)	4.09 (0.19)
Eje de horquillas del cambio D.Exterior			11.957-11.968 (0.4707-0.4712)	11.95 (0.470)
Tambor del cambio D.Ex (lado izquierdo)			13.966-13.984 (0.5498-0.5506)	13.94 (0.549)
Cigüeñal	Cabeza de viela ajuste lateral		0.05-0.70 (0.002-0.028)	0.80 (0.031)
	Desplazamiento		---	0,05 (0,002)

Rueda delantera / Suspensión /

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Dirección		Artículo	Estándar	Tolerancia limite
Profundidad mínima de rodadura del neumático			---	1.5 (0.06)
Presión en frío de los neumáticos	Hasta 90 kg.(200 lbs)		200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)	---
	Hasta máxima capacidad		200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)	---
Eje Desplazamiento			---	0.20 (0.008)
Llanta desplaz.	Radial		---	2.0 (0.08)
	Axial		---	2.0 (0.08)
Distancia del Cubo la rueda a llanta			(Página 12 y 13)	---
Equilibrado de la rueda			---	60g (2.1 Oz)
Horquilla	Recorrido de extensión		463,7 (18.26)	459.1 (18.07)
	recorrido amortiguador		---	0.20 (0.008)
	Hidraulico recomendado		Horquilla fluido	---
	Nivel de aceite		127 (4,9)	---
	Capacidad de aceite		317±2,5 cm ³ , (10.7±0.08 US oz, 11,6 ± 0,09 Imp. Oz)	---
Cabeza direccion, por precarga			0.10-0.15kgf 0.220-0.330 kN)	---

Rueda Trasera / Suspensión

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo		Estándar	Tolerancia limite
Profundidad mínima de rodadura del neumático		---	2.0 (0.08)
Presión en frío de los neumáticos	Hasta 90 kg.(200 lbs)	200kPa(2.00kgf/cm ² , 29psi)	---
	Hasta máxima capacidad	200kPa(2.00kgf/cm ² , 29psi)	---
Eje Desplazamiento		---	0.20 (0.008)
Llanta desplaz.	Radial	---	2.0 (0.08)
	Axial	---	2.0 (0.08)
Distancia del Cubo la rueda a llanta		(Página 13 y 8)	---
Holgura de la cadena de transmisión		20-30mm (13/16-13/16)	50(1 15/16)
Eslabones de la cadena de transmisión		112	---
Tamaño de la cadena	REG	REG 1350PNV2	---
Tambor del freno trasero D.Int.		130.0-130.3mm (5.12-5.13)	131 (5.2)
Holgura del pedal de freno		20-30mm (13/16-13/16)	---
Amortiguador ajuste precarga del recorrido		Posición 2nd	---

Freno hidráulico

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo		Estándar	Tolerancia limite
Líquido de frenos específico		DOT 3 or DOT 4	---
Indicador de desgaste de pastillas		---	La ranura
Espesor del disco de freno		3.80-4.20 (0.150-o.165)	3.5 (0.44)
Freno descentrado		---	0.10 (0004)
Cilindro maestro D.Interior		11.000-11.043 (0.4331-0.4348)	11.05 (0.435)
Pistón maestro Diametro Exterior		10.957-10.984 (0.4314-0.4324)	10.945 (0.430)
Cilindro pinza Diametro Interior		25.400-25.450 (1.0000-1.0020)	25.450 (1.002)
Piston pinza Diametro Exterior		25.318-25.368 (0.9968-0.9987)	25.31 (0.996)

Sistema de Carga / Alternador

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Sistema de Carga / Alternador		Artículo	Especificacion
Batería	Capacidad		12 V-6 Ah
	Corriente de fuga		0.1 mA max
	Voltage (20°C / 68 °F)	Completamente cargada	13.0-13.2 V
		Necesidades de carga	Below 12.3 V
	Corriente de carga	Normal	0.6A 5/10h
Rápida		3.0A 1h max	
Alternador	Capacidad		260kW/5.000min ¹ (rpm)
	Resistencia de carga de la bobina 20° C / 68F		0.1-0.5 Omits

Sistema de encendido

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Sistema de encendido		Artículo	Especificacion	
Bujía			NGK	DENSO
	Estándar		CR8EH-9 NGK	U24FER-9 DENSO
Separacion de electrodos de la bujía		080-0.90mm (0.031-0.035 in)		
Encendido de bobina primaria pico de voltaje		100 V minimum		
Encendido generador de impulsos pico de voltaje		0.7 V minimum		
Avance encendido "F" marca		12±1°BTDC a 1.500±100 min ⁻¹ (rpm)		
Avance completo del encendido		BTDC 40°		

Arranque eléctrico/ Embrague del Arranque Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo	Estándar	Tolerancia limite
Longitud escovillas del arranque	10.00-10.05 (0.394-0.396)	3.5 (0.14)
Engranaje del embrague del arranque D.Ex.	45.657-45.673 (1.7975-1.7981)	45.64 (1.797)
Embrague del arranque exterior D.In.	62.317-62.347 (2.4534-2.4546)	62.33 (2.454)

Lámparas/ Metros/ Interruptores Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Artículo	Especificacion	
Bombillas	Faro (Larga / corta)	12V - 60/55W
	Luz de posición	12V - 4W
	Freno / Piloto	12V - 21/5W
	Intermitencias	12V - 21W x4
	Instrumento luz	12V - 1.7W
	Señales indicadores de giro	12V - 3.4W
	Alto, luz indicador de parar	12V - 3.4W
	Neutral indicador, Punto Muerto	12V - 3.4W
	Indicador exceso de temperatura	12V - 3.0W
Fusible	Principales fusible	30A
	Sub fusible	10Ax5
Thermo interruptor	OFF / ON	112-180°C (234-244°F)
	ON / OFF	Más bajo 180°C (226°F)

Los valores de apriete (Torsion)

Estándar	Tipo de Fijacion	Unidad: milímetro e (in = pulgadas)	
		Torque Nm (kgf m, lbf ft)	
Perno y tuerca 5 mm		5 (0.5, 3.6)	
Perno y tuerca 6 mm (Incluir SH perno de la brida)		10 (1.0, 7)	
Perno y tuerca 8 mm		22 (2.2, 16)	
Perno y tuerca 10 mm		34 (3.5, 25)	
Perno y tuerca 12 mm		54 (5.5, 40)	
Tornillo de 5 mm		4 (0.4, 2.9)	
Tornillo de 6 mm		9 (0.9, 6.5)	
Brida de 6 mm con perno (Incluir NSHF)		12 (1.2, 9)	
Brida de 8 mm tornillo y la tuerca		26 (2.7, 20)	
Brida de 10 mm tornillo y tuerca		39 (4.0, 29)	

* Torque especificaciones a continuación son importantes para los afianzadores.

* Otros deberían ser más estrictos los valores de par enumerados anteriormente

Notas: 1. Aplicar un sellador a las roscas.

2. Aplicar un agente de bloqueo de los hilos.

3. Disulfuro de molibdeno Aplicar aceite a la superficie de los hilos.

4. Aplicar grasa a la rosca.

5. Juego.

6. Aplicar aceite a la superficie de los hilos y brida.

7. Aplicar limpiar el aceite del motor a la junta tórica.

8. U - tuerca.

9. ALOC tornillo: sustituir por una corriente.

El motor	Articulo	Q'TY Cantidad	Thread Dia. (mm)	Unidad: milímetro e (in = pulgadas)	
				Torque N m (kgf m p kN)	Comentarios
MANTENIMIENTO:					
	Bujias	2	10	12 (1.2, 9)	
	Tapon Izq. del orificio del cigüeñal	1	30	15 (1.5, 11)	
	Tapon Izq. del orificio del (Punto)	1	14	10 (1.0, 1)	
	Contratuerca del ajuste de valvulas	4	6	11 (1.7, 12)	NOTE 6
	Tornillo drenaje del aceite	1	12	25 (2.5, 18)	
SISTEMA DE ENGRASE:					
	Tornillos de montaje bomba aceite	2	6	14 (1.4, 10)	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE:					
	Tornillo de la abrazadera del aislador del carburador	4	5	5 (0.5, 3.6)	
	PAIR control check valve cover screw	4	5	5 (0.5, 3.6)	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:					
	Tornillo de drenaje de bomba agua	1	10	13 (1.3, 9)	
	Impulsor de la bomba del agua	1	7	72 (1.2, 9)	
	Tuerca del ventilador del radiador	1	3	1 (0.1, 0.7)	NOTE 2
ENGINE REMOVAL/INSTALLATION:					
	Drive sprocket setting plate bolt	2	6	12 (1.2, 9)	
EMBRAGUE/ENGRANAJE/ENCADENAMIENTO:					
	Tuerca de bloqueo de centro embrague	1	6	108 (11, 80)	NOTE 5, 7
	Tornillos del palato presion (embrague)	5	6	12 (1.2, 9)	
	Tornillo del pivote del brazo del tapón del cambio del engranaje	1	8	12 (1.2, 9)	NOTE 6
	Tornillo de la leva del plato del cambio de engranaje	1	8	23 (2.3, 17)	NOTE 2

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Motor (cont.)	Articulo	Q'TY Cantidad	Thread Dia. (mm)	Torque N m (kgf m p kN)	Comentarios
CULATA / VALVULAS:					
	Tornillos tapas laterales de culata	8	6	10 (1.0, 7)	
	Tornillos tapa culata	8	6	10 (1.0, 7)	NOTE 2
	Tornillos de los piñones de levas	4	7	20 (2.0, 14)	NOTE 6
	Tuercas culata de 8 mm (0,3 in)	8	8	32 (3.3, 24)	NOTE 6
	Tuercas culata de 6 mm (0,2 in)	4	6	12 (1.2, 9)	
	Tornillos cuna de levas	12	6	12 (1.2, 9)	
	Tornillos eje balancines	4	5	5 (0.5, 3.6)	
	Tornillo tensor de cadena de levas	4	6	12 (1.2, 9)	
	Tapon del tensor de cadena de levas	2	6	4 (0.4, 2.9)	
CARCASAS/TRANSMISION/CIGÜEÑAL:					
	Mainshaft bearing setting plate bolt	2	6	10 (1.0, 7)	
	Shift drum bearing setting plate bolt	2	6	10 (1.0, 7)	NOTE 2
ALTERNADOR / SISTEMA DE CARGA					
	Tuerca volante	1	12	64 (6.5, 47)	NOTE 6
	Tornillos de montaje del estator	5	6	12 (1.2, 9)	
	Generador de impulsos de encendido perno de montaje	2	6	5 (0.5, 3.6)	
	Estator / generador de impulsos de encendido perno	1	6	5 (0.5, 3.6)	
SISTEMA DE ENCENDIDO:					
	Sensor de la temperatura del refrigerante del motor	1	12	23 (2.3, 17)	
ARRANQUE ELÉCTRICO/ EMBRAGUE del ARRANQUE:					
	Tuerca del terminal del arranque	1	6	12 (1.2, 9)	
	Tornillo de tapa frontal del arranque	2	5	5 (0.5, 3.6)	
	Tuerca de bloqueo de piñon primario	1	16	88 (9.0, 65)	NOTE 6
OTROS:					
	Interruptor de punto muerto	1	10	12 (1.2, 9)	
	Tuerca del interruptor de punto muerto	1	4	2 (0.2, 1.4)	

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Armazón	Articulo	Q'TY Cantidad	Thread Dia. (mm)	Torque N m (kgf m p kN)	Comentarios
ARMAZÓN / CUERPO PANELES / SISTEMA DE ESCAPE:					
	Tuercas de la conexión del escape	4	8	27 (2.8, 20)	
	Tornillos de protectores del escape	4	6	10 (1.0, 7)	
	Tuercas del soporte del silencioso	2	10	27 (2.8, 20)	
	Tuerca de la válvula de combustible	1	22	34 (3.5, 25)	
MANTENIMIENTO:					
	Tuercas de ajuste de la cadena	2	6	10 (1.0, 7)	
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO:					
	Interruptor del ventilador del Motor	1	16	18 (1.8, 13)	
MOTOR / INSTALACION:					
	Tuerca frontal de montaje del motor	1	10	39 (4.0, 29)	
	Tuerca trasera del motor (superior)	1	10	39 (4.0, 29)	
	Tuerca trasera del motor (inferior)	1	10	39 (4.0, 29)	
	Tornillo frontal de fijación del motor	2	8	27 (2.8, 20)	
	Tornillo trasero de fijación del motor	2	8	27 (2.8, 20)	

Unidad: milímetro e (in = pulgadas)

Armazón	Artículo	Q'TY Cantidad	Thread Dia. (mm)	Torque N m (kgf m p kN)	Comentarios
RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN:					
	Tuerca tija de direccion	1	24	103 (10.5,76)	
	Top hilo	1	26	15 (1.5, 11)	
	Tornillo pinza puente sup. Horquilla	2	8	27 (2.8, 20)	
	Tornillo pinza puente inf. Horquilla	2	8	34 (3.5, 25)	
	Tuercas fijacion del manillar	2	10	39 (4.0, 29)	
	Eje delantero	1	12	61 (6.2, 45)	
	Tornillo de pinzar eje delantero	1	8	22 (2.2, 16)	
	Tornillos de montaje disco de freno	5	8	42 (4.3, 31)	NOTE 8
	Cabeza superior amortiguador	2	28	22 (2.2, 16)	
	Tornillo de ensamblaje de la horquilla	2	8	20 (2.0, 14)	NOTE 8
	Radios	36	BC 3.2	4 (0.4, 2.9)	
RUEDA TRASERA / FRENO / SUSPENSIÓN:					
	Tuerca del eje trasero	1	14	88 (9.0, 65)	NOTE 8
	Tuercas de ensamblaje del plato	5	10	84 (6.5, 47)	NOTE 8
	Tornillo amortiguador trasero (superior)	2	8	26 (2.7, 20)	
	Tornillo amortiguador trasero (Inferior)	2	10	42 (4.3, 31)	
	Tuerca eje basculante	1	14	88 (9.0, 65)	
	Tornillos guia cadena deslizante	2	5	3 (0.3, 2.2)	
	Tuerca brazo del freno	1	6	10 (1.0, 7)	
	Radios	36	BC 3.2	4 (0.4, 2.9)	
FRENO HIDRÁULICO:					
	Tornillos fijacion pinza del freno	2	8	30 (3.1, 22)	
	Pasador de las pastillas	2	10	18 (1.8, 13)	
	Tapon del pasador de las pastillas	2	10	2 (0.2, 1.4)	
	Sangrador de la pinza del freno	1	8	6 (0.6, 4.3)	
	Tornillo eje de la palanca del freno	1	6	1 (0.1, 0.7)	
	Tuerca del eje palanca del freno	1	6	6 (0.6, 4.3)	
	Tornillo cilindro maestro titular	2	6	12 (1.2, 9)	
	Tornillos de la tapa del deposito	2	4	2 (0.2, 1.4)	
	Interruptor de luz de freno delantero	1	4	1 (0.1, 0.7)	
	Tornillo del latiguillo del freno	2	10	34 (3.5, 25)	
	Clamper del latiguillo del freno	1	6	12 (1.2, 9)	
LUZ / CONTACTORES / INTERRUPTORES:					
	Thermo interruptor	1	PT 1/8	8 (0.8, 5.8)	
	Tornillo de interruptor soporte lateral	1	6	10 (1.0, 7)	
	Tornillos del panel del tacometro	2	6	9 (0.9, 6.5)	
	Tuerca de montaje de carcasa de faro	1	10	34 (3.5, 25)	
	Tornillo interruptor de arranque	2	6	10 (1.0, 7)	
OTROS:					
	Tornillos soporte reposapiés	4	8	27 (2.8, 20)	
	Tornillo del pivote del soporte lateral	1	10	10 (1.0, 7)	
	Tuerca del pivote del soporte lateral	1	10	30 (3.1, 22)	

Herramientas

- NOTAS: 1. Instrumento alternativo.
2. Recientemente proporcionó herramienta.

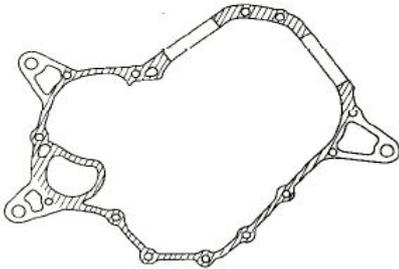
Descripción	Herramienta Número	Comentarios	Ref Sección
Brida, 22 x 24 mm	07746-0010800		13
Brida, 24 x 26 mm	07746-0010700		6
Brida, 28 x 30 mm	07746-1870100		8
Brida, 32 x 35 mm	07746-0010100		11, 13, 6
Brida, 42 x 47 mm	07746-0010300		11, 12, 13
Instalador de presión, 37.42	07XMF-KGB0100	NOTE 2	11
Instalador de presión, 37.5	07XMF-KGB0200	NOTE 2	11
Extractor de rodamientos de cabezas	07746-0050400		12, 13
Extractor de rodamientos de cabezas	07936-GE00200		6
Extractor de rodamientos de cabezas	07936-KC10200		11
Extractor de rodamientos del eje	07936-GE00100		6
Extractor de rodamientos del eje	07936-KC00100		11
Extractor de rodamientos del eje	07746-0050100		12, 13
Extractor de rodamientos de peso	07741-0010201		11
Calibrador del carburador, nivel de flotación	07401-0010000		5
Extractor centro embrague	07724-0050002		8
Ensamblador de casquillo del cigüeñal	07965-VM00100		11
Ensamblador de eje del cigüeñal	07965-VM00200		11
Driver (Volante de inercia)	07749-0010000		6,8,11,12,13
Drive shaft (Transmisión)	07946-MJ00100		13
Flywheel holder(Fijador hueco del volante)	07725-0040000		15
Flywheel puller(Extractor del volante)	07KMC-HE00100		15
Casquillos del extractor de la dirección	07747-0010100		12
Brida de casquillos del extractor de la dirección	07947-KA20200		12
Gear holder (Engranaje principal)	07724-0010200		17
Reten piñón de arrastre	07945-4150400		6
Reten del volante inercia	07PMD-KBP0100		11
Adaptador del pico del voltaje	07HGJ-0020100		16
Piloto, 10 mm	07746-0040100		6
Piloto, 12 mm	07746-0040200		8
Piloto, 15 mm	07746-0040300		11, 12, 13
Piloto, 17 mm	07746-0040400		11
Piloto, 20 mm	07746-0040500		11
Piloto, 25 mm	07746-0040600		11
Pilot screw wrench	07908-4730002		5
Plato, 200 x 300 x 20	07XMF-KGB0300	NOTE 2	11
Alicates de frenillos elásticos	07914-SA50001		14
Llave de radios, 5.8 x 6.1 mm	07701-0020800		12
Destornillador	07953-MJ10200		12
Steering stem diver (Maneral)	07946-MB00000		12
Driver attachment (Prolongador)	07953-MJ10100		12
Attachment	07946-3290000		12
Attachment	07946-6920100		12
Extractor de punto (exterior)	07916-3710101		12
Extractor universal	07631-0010000		11

Herramientas

- NOTAS: 1. Instrumento alternativo.
2. Recientemente proporcionó herramienta.

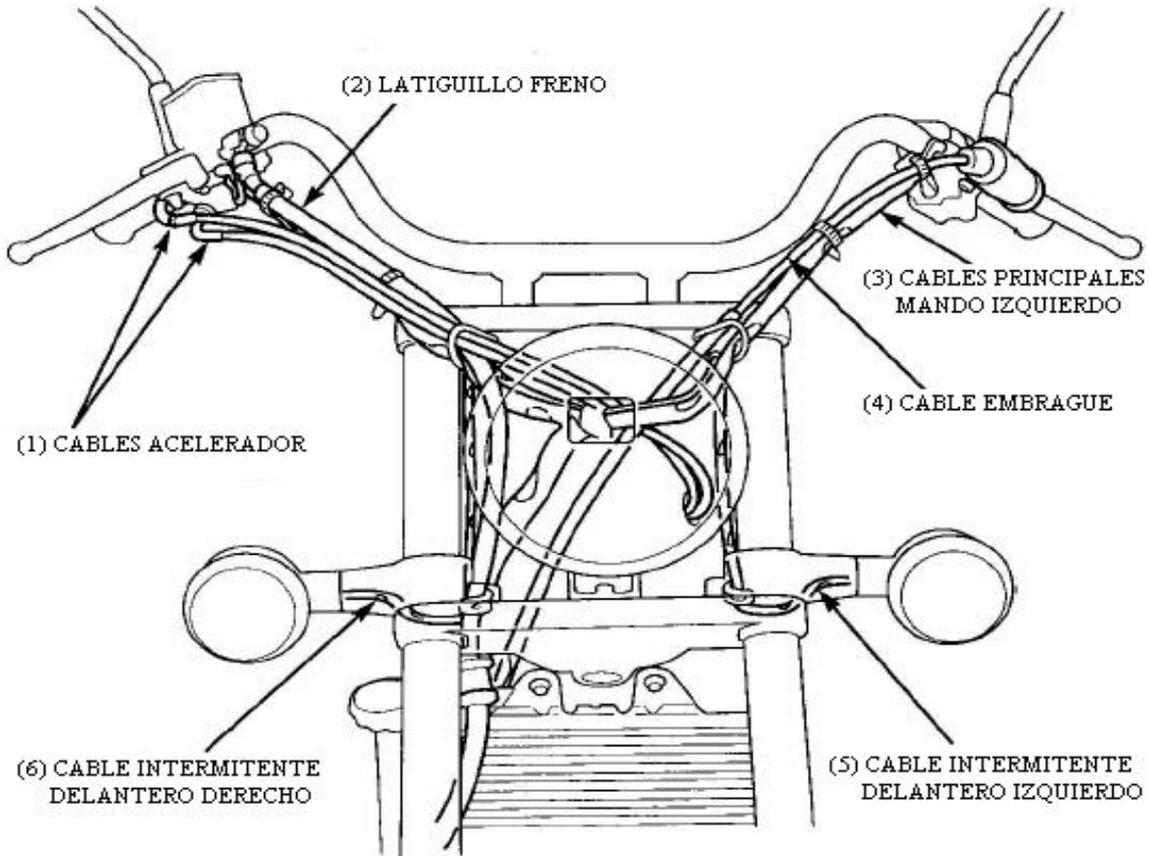
Descripción	Herramienta Número	Comentarios	Ref Sección
Vacuum gauge attachment (Medidor de vacío)	07510-3000100		3
Valve guide driver, 5mm	07942-MA60000		9
Escariador de guía de válvula	07984-MA60001		9
Compresor de muelle válvula	07757-0010000		9
Compresor de muelle válvula attachment	07959-KM30101		9
Kit reparación asiento de válvulas			
Cuchillas asiento válvula, 24.5 mm (45°IN)	07780-0010100		9
Cuchillas asiento válvula, 22 mm (45°EX)	07780-0010701		9
Cuchillas planas de válvula, 25 mm (32°IN)	07780-0012000		9
Cuchillas planas de válvula, 22 mm (32°EX)	07780-0012601		9
cuchillas interior válvula, 22 mm (60°IN/EX)	07780-0014202		9
Eje del portacuchillas, 5 mm	07781-0010400		9

Lubricación & Sella Puntos

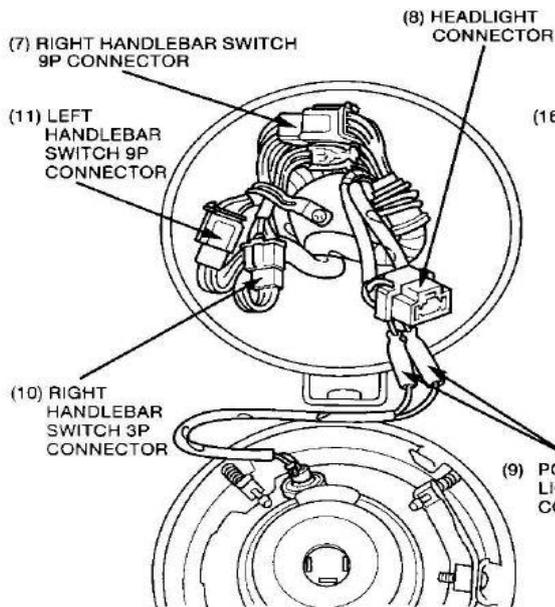
El Motor	Localizacion	Material	Comentarios
ÁRBOL DE LEVAS / COJINETES / APOYOS Cola de la válvula (guía de la válvula) y extremo Superficie de fricción zapatilla del balancín Árbol del balancín superficie deslizante Superficie interna del pie de viala Embrague superficie exterior corrediza M-3, C-4, C-5 engranaje (ranuras de la horquilla del cambio) Superficie de presión de las guías externas del embrague Piñón (engranaje y porción de la presión) Bulon, superficie exterior		Aceite de bisulfuro de molibdeno (una mezcla de 1/2 del aceite del motor y 1/2 de molibdeno bisulfuro)	
Orificio del pasador del pistón y superficie exterior cilíndrica Anillo del pistón superficie completa (Segmentos) Engranaje de la transmisión primaria, tuerca blocante y superficie asiento Bolante, tuerca blocante y superficie asiento Revestimiento de la superficie del disco de embrague Esparrago roscado del cilindro Tuerca y tornillo de ajuste de válvula Cadena de la leva superficie completa Superficie de presión de cabeza de viala Centro del embrague, hilos de la tuerca de bloqueo y la superficie de asiento Bomba de aceite del rotor interior Superficie interna del cilindro Roscas de tornillos, árbol de levas principal y superficie asiento Arbol de la leva del embrague, superficie exterior Brazo de la leva del embrague, superficie exterior Engranaje del cambio, superficie interior de horquilla y árbol Embrague del arranque superficie corrediza Cada bola / Cojinete de agujas, área deslizante Cada junta tórica		Aceite motor	
Derecho e izquierda, superficie del cárter de cigüeñal  Roscas del termointerruptor Alternador y generador de pulsos de ignición		Sellante	
Roscas del tensor guía de la cadena Roscas del tornillo del plato de la leva del cambio del engranaje Roscas del tornillo del plato presión del árbol principal Roscas del tornillo del tambor del cambio del engranaje		Fija esparragos	
Tapa balancines		Honda Bond A o equivalente	

Armazón	Localizacion	Material	Comentarios
Cojinete superior de la cabeza de dirección, superficie deslizante Guardapolvos, retenes de cabeza de dirección Guardapolvos, retenes rueda delantera Guardapolvos, retenes rueda trasera Eje lateral pivotante, area deslizante (puente trasero) Puño del acelerador (cabezas y terminales de cables) Maneta del embrague, superficie corrediza del tornillo Freno trasero, brazo del medio, área corrediza Freno trasero, superficie del eje del pedal Final de transmisión conexión elástica al tambor trasero Final de transmisión ajuste del reten guardapolvos Freno trasero, area deslizante del pivote del eje Pedal del cambio, superficie deslizante del eje Pedal del cambio, rotulas y tornillo roscado Cojinete inferior de la cabeza de dirección, área deslizante Rueda trasera junta tórica y alojamiento Freno trasero, pasador de barilla ajustable Freno trasero, superficie de eje de la leva Eje de brazo oscilante, reten guardapolvos Silemblock del eje de brazo oscilante y collar estriado Pasador de pinza de freno Pasador elastico Cigüeñal / Tapon registro y reten		Grasa consistente ó litio	No pegajoso a la superficie del forro
Roscas de la cabeza de amortiguación Leva del freno trasero, desempolvar reten		Aceite motor	No sticking to lining surface
Pinza de freno, limpiar superficie deslizante		DOT 4 brake fluid	
Palanca de freno, area de deslizamiento del pivote		Silicone grease	0.1 g
Palanca de freno, area de contacto del piston			0.1 g
Soprote pinza de freno, tornillo de soporte			0.4 g
Hilos de tornillos kit de arrastre Hilos de tornillos de la horquilla		Fija esparragos o Fija tornillos	
Dentro de empuñaduras de goma		(Honda Bond A) o equivalente	
Retenes de horquilla		Fluido de horquilla	
Cable del acelerador dentro de la cubierta Cable del embrague dentro de la cubierta		Lubricante de cables	

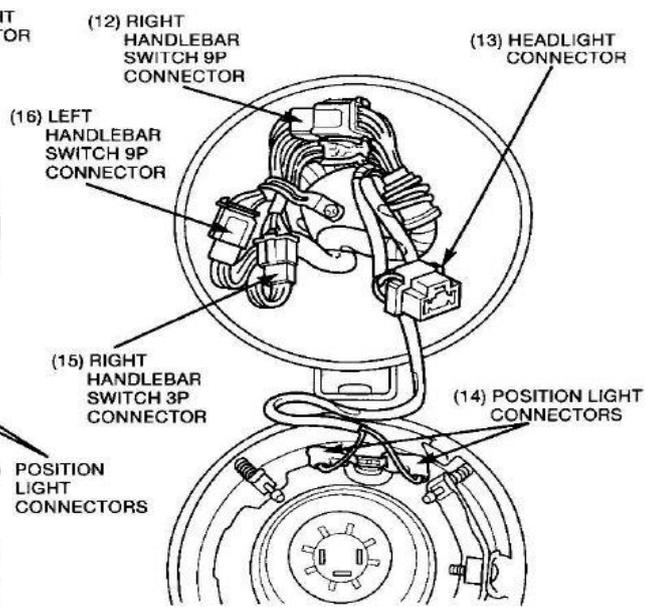
Cable & sujeciones y rutas.

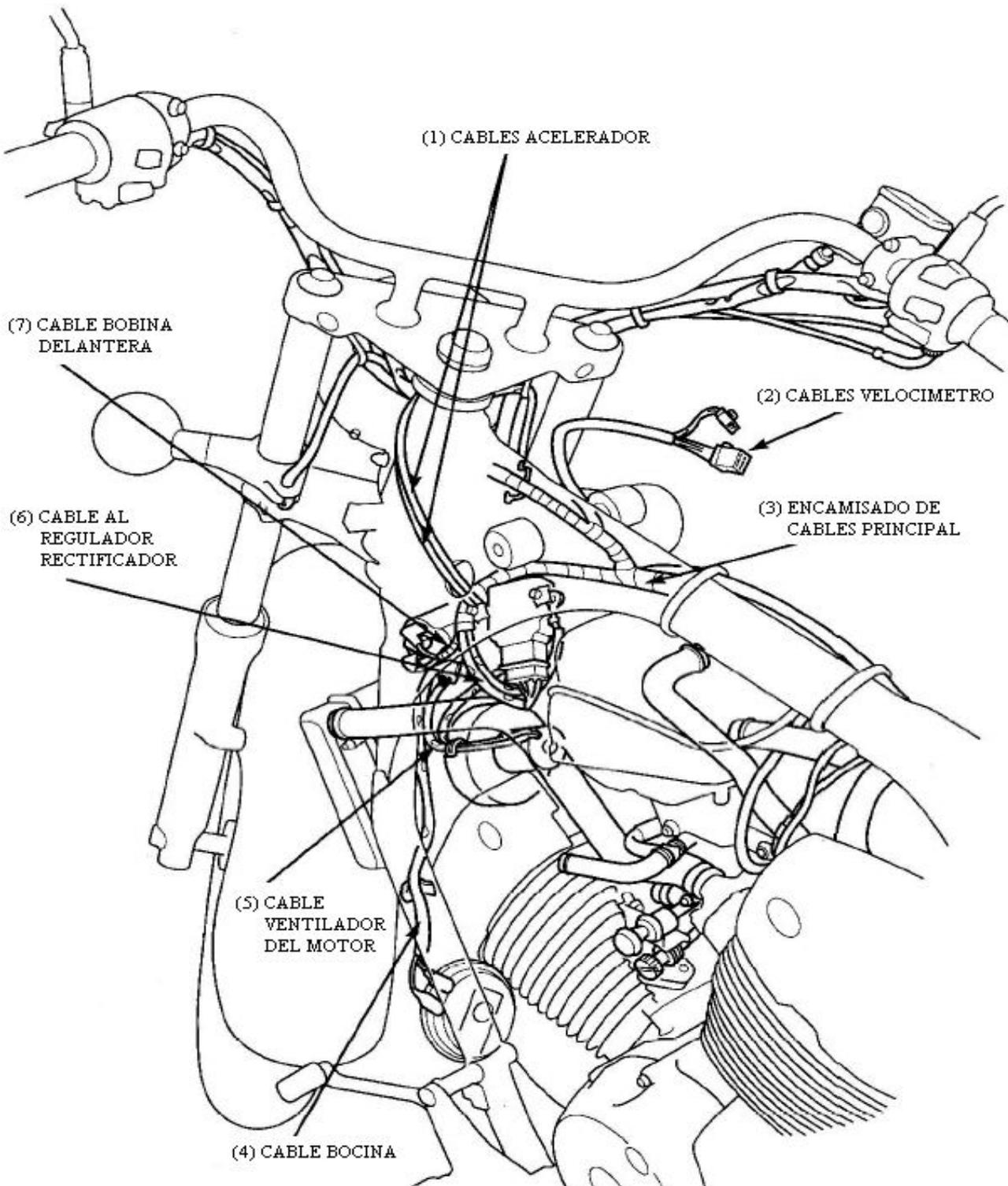


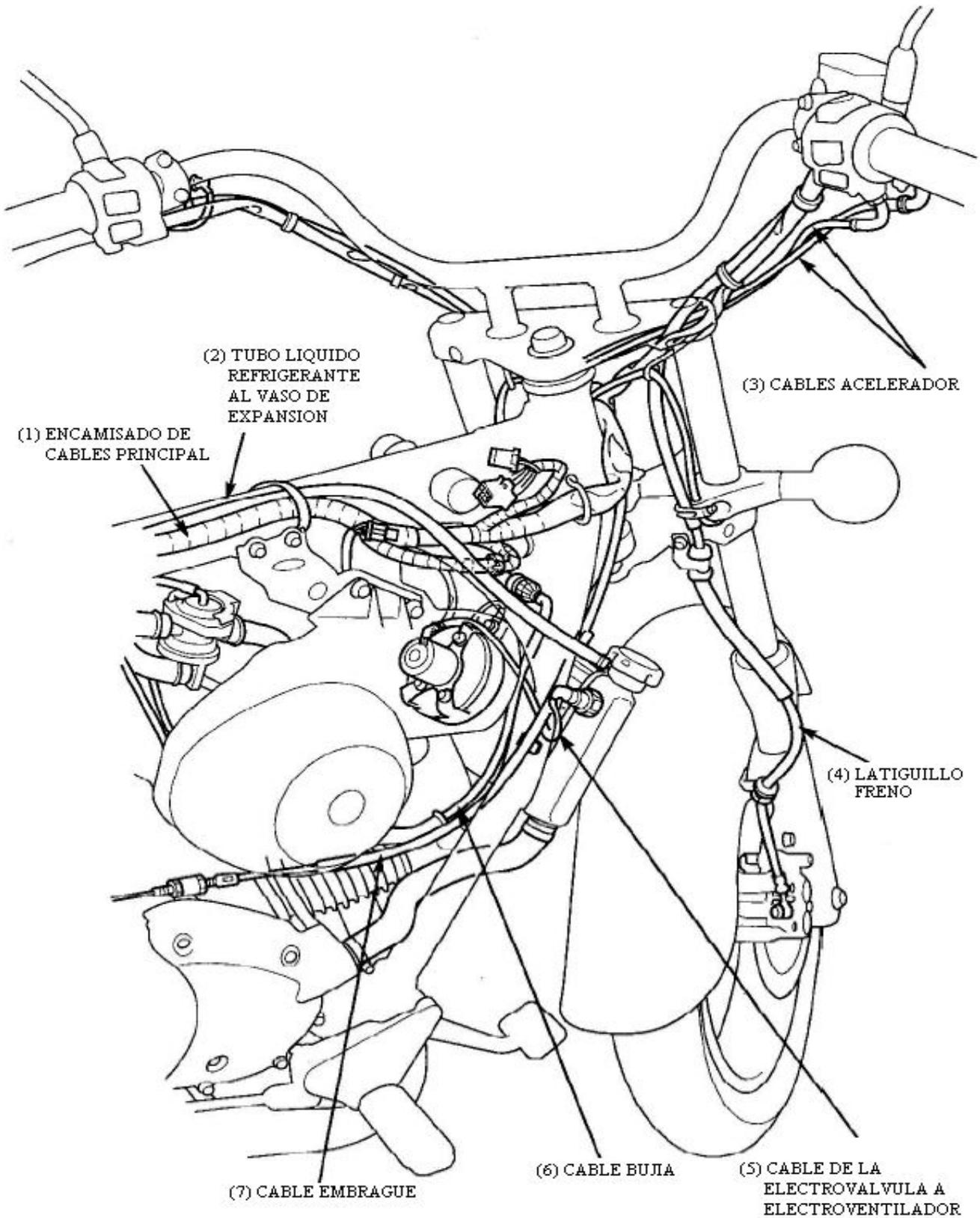
Except E type:

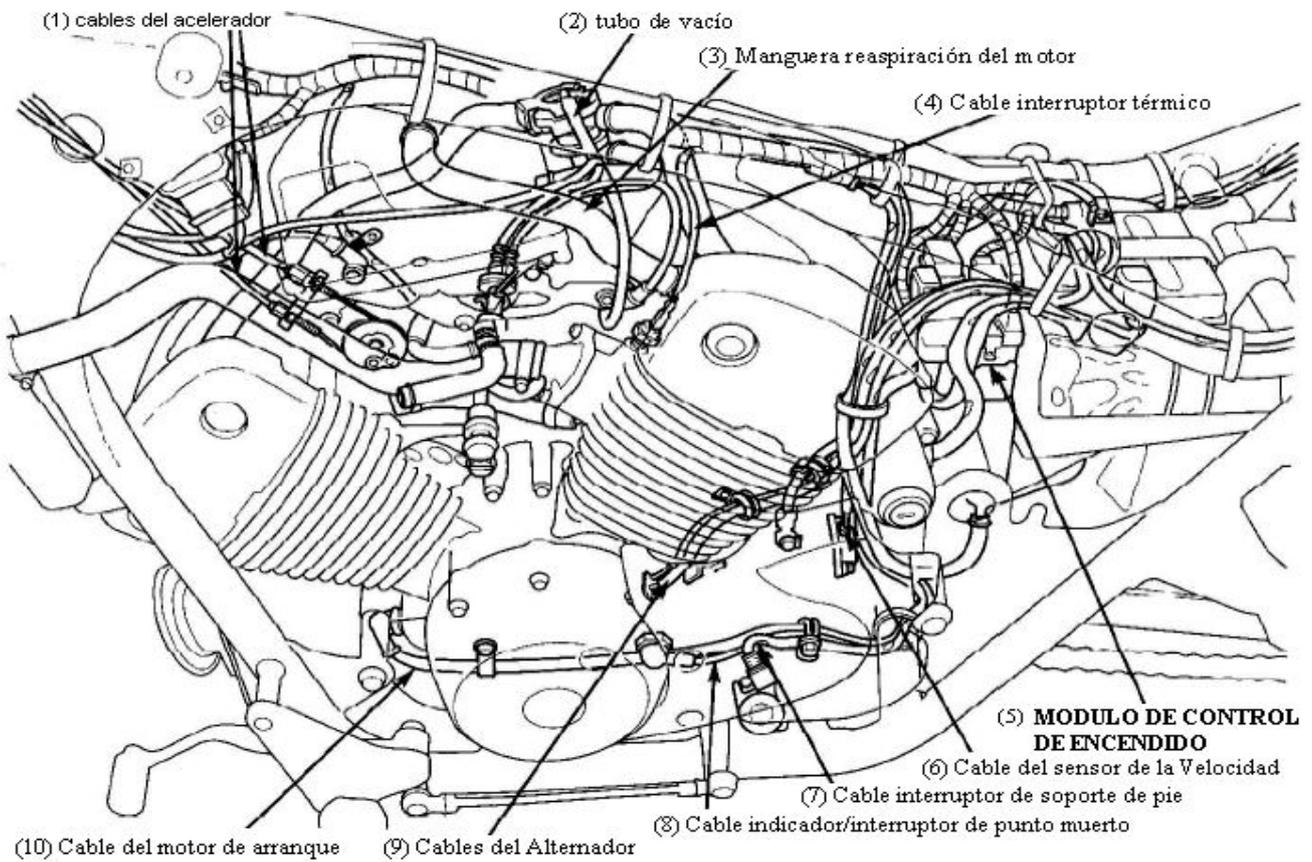


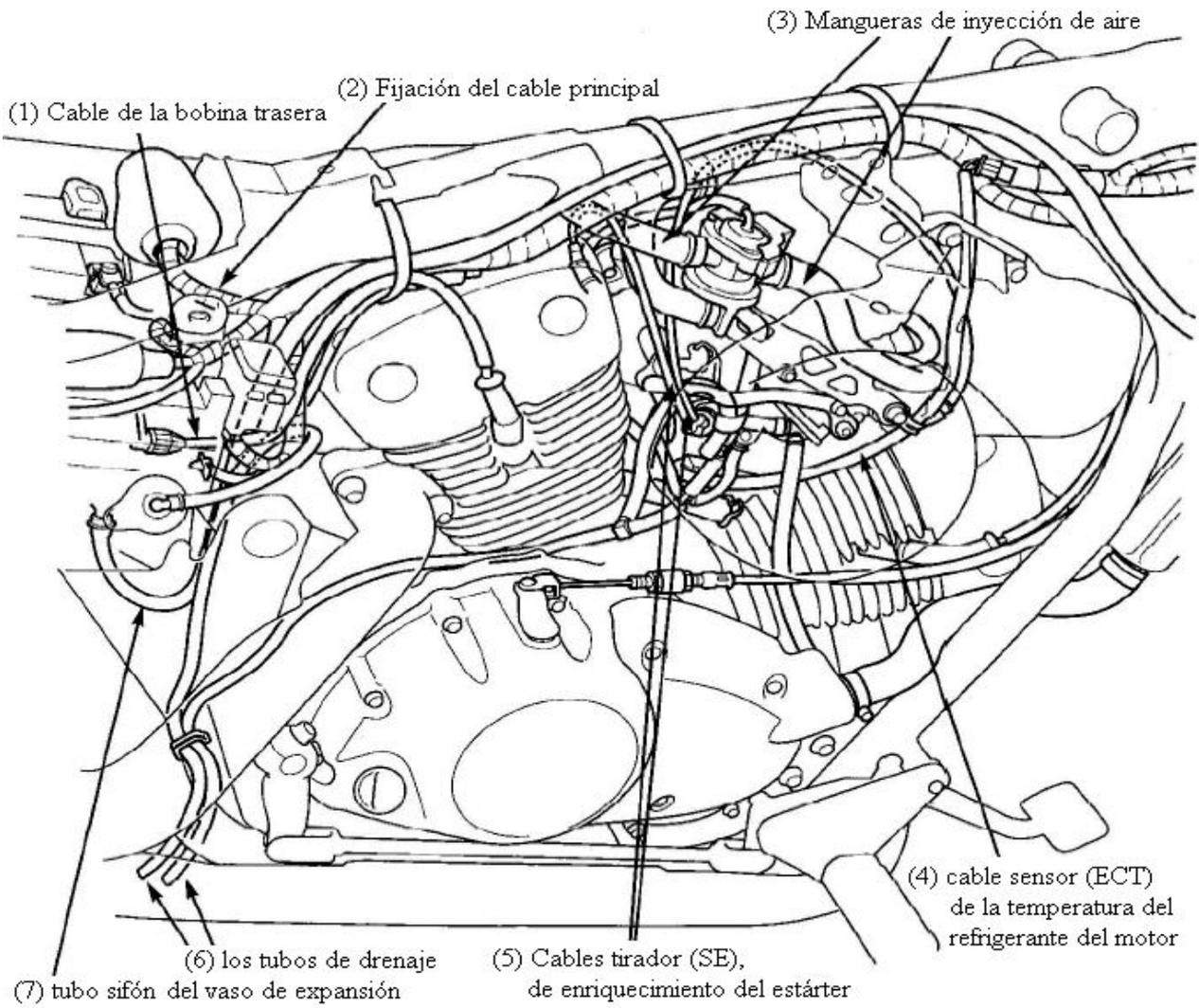
E type:

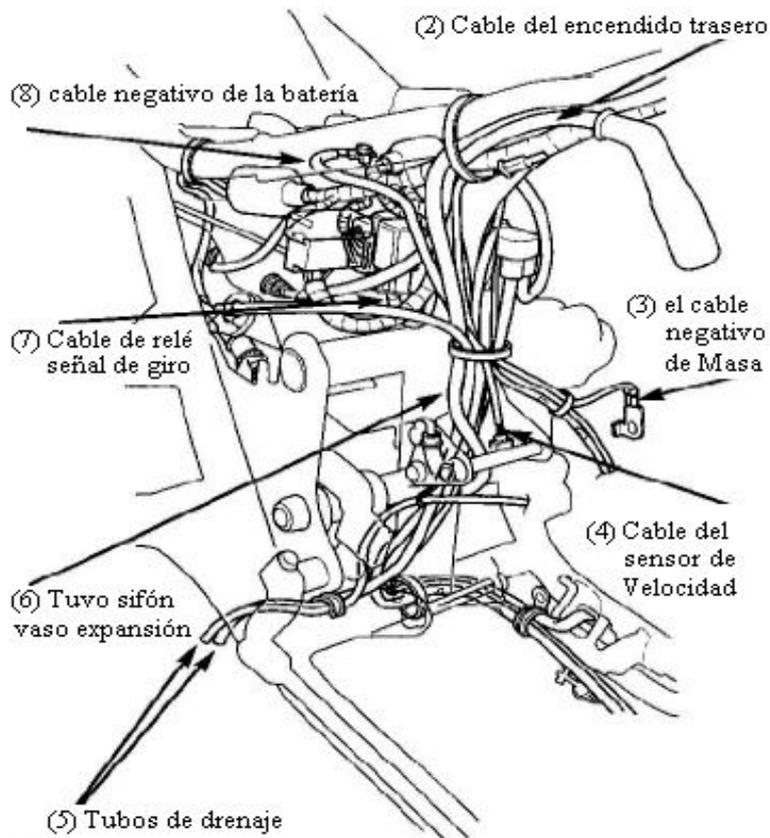
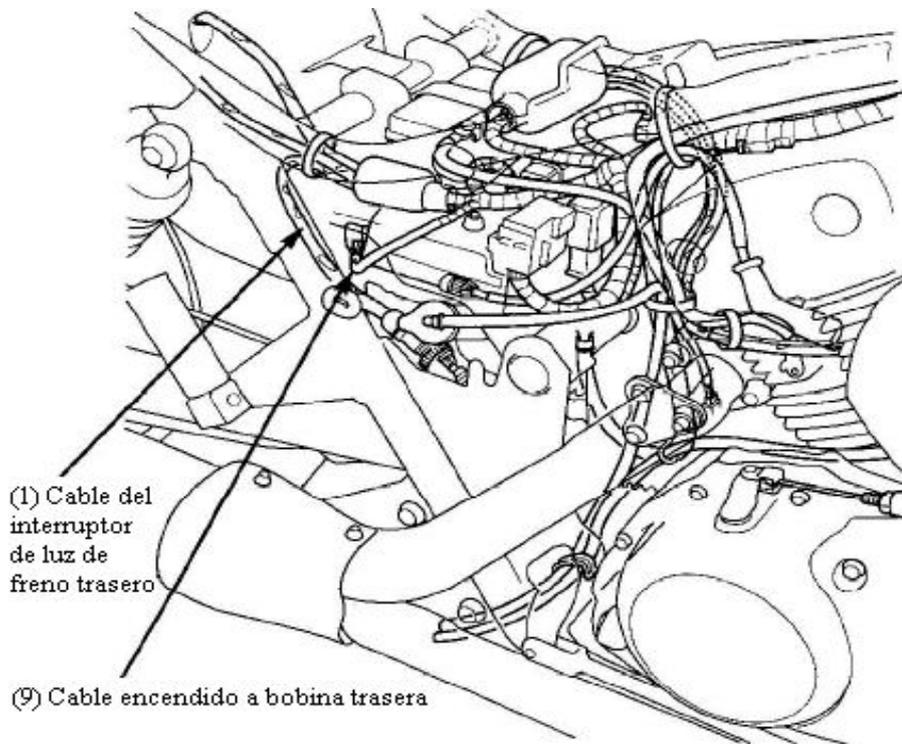


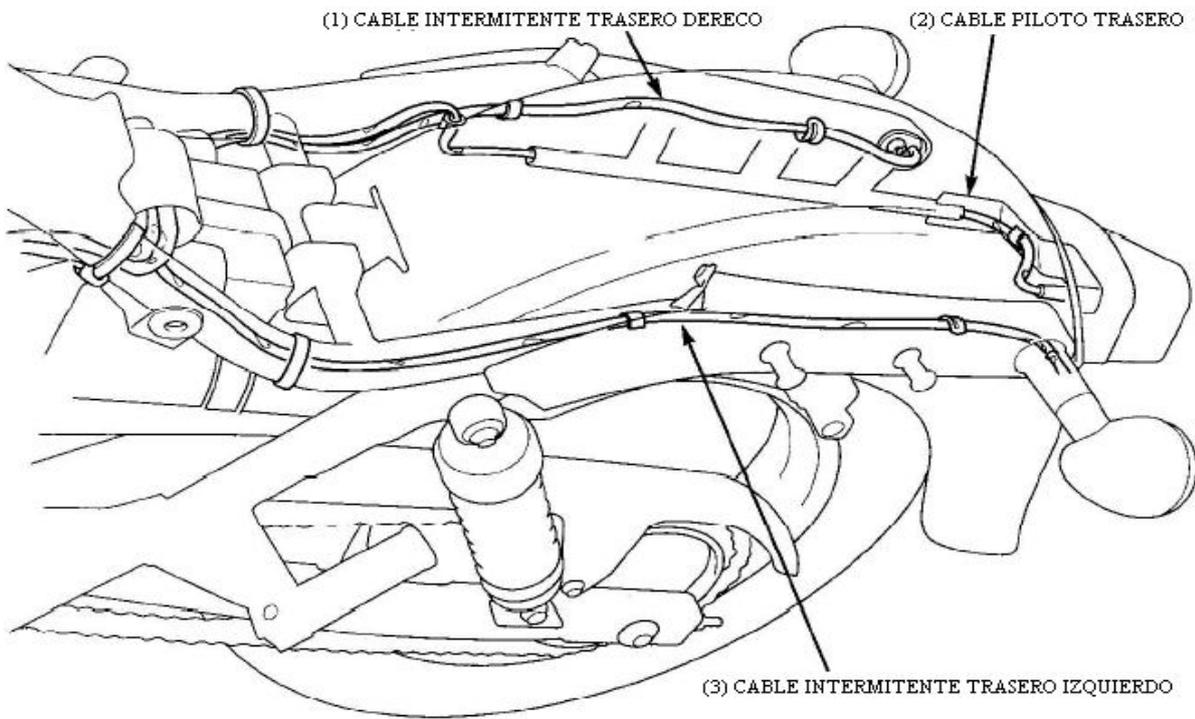












PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realizar la inspección previa paso a paso en el manual del propietario en cada período de mantenimiento programado.

I: Inspeccionar y limpiar, Ajuste, Lubricar o Reemplazar si es necesario. C: Limpiar, R: Cambiar, A: Ajustar, L: Lubricar

Algunos de los siguientes artículos requieren conocimientos mecánicos. Algunos temas en particular los marcados * y ** puede requerir más información técnica y herramientas. Consulte a su distribuidor autorizado HONDA dealer.

ITEMS	FREQUENCY	LO QUE OCURRA PRIMERO	ODOMETER READING (NOTE 1)					ver la pagina
			X1.000km	1	4	8	12	
			X1.000mi	0.6	2.5	5	7.5	
			Meses		6	12	18	
*	CIRCUITO DEL COMBUSTIBLE			I	I	I	03_04	
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR			I	I	I	03_04	
*	ESTRANGULADOR DEL CARBURADOR			I	I	I	03_05	
	FILTRO DE AIRE	NOTA 2				R	03_06	
	BUJIAS				R		03_06	
*	HOLGURA DE VALVULAS			I		I	03_08	
	ACEITE DEL MOTOR			R		R	03_09	
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			R		R	03_09	
*	SINCRONIZACION DEL CARBURADOR			I	I	I	03_13	
*	VELOCIDAD DE RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	03_14	
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA 3			I		03_14	
*	SISTEMA DE REFRIGERACION				I		03_15	
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO					I	03_16	
	CADENA DE TRANSMISION		Cada 1.000km(600mi) I, L					03_17
	GUIA DE LA CADENA DE TRANSMISION				I	I	I	03_19
	LIQUIDO DE FRENOS	NOTA 3			I	I	I	03_19
	DESGASTE PASTILLAS Y ZAPATAS DE FRENO				I	I	I	03_20
	SISTEMA DE FRENOS				I	I	I	03_20
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO				I	I	I	03_21
*	ENFOQUE DEL FARO				I	I	I	03_22
	SISTEMA DE EMBRAGUE				I	I	I	03_22
	SOPORTE LATERAL				I	I	I	03_23
*	SUSPENSION				I	I	I	03_23
*	TUERCAS, PERNOS Y DISPOSITIVOS DE FIJACION				I		I	03_24
**	RUEDAS Y NEUMATICOS				I	I	I	03_24
**	COJINETES DE CABEZA DE LA DIRECCION				I		I	03_25

* Debería ser realizado por el concesionario Honda. a menos que el propietario disponga de las herramientas y los datos de servicio correcto y tenga la debida formación mecánica. Consulte el Manual de taller oficial de Honda.

** En interés de la seguridad, recomendamos que únicamente su distribuidor de Honda lleve a cabo el mantenimiento de estos elementos.

NOTAS:

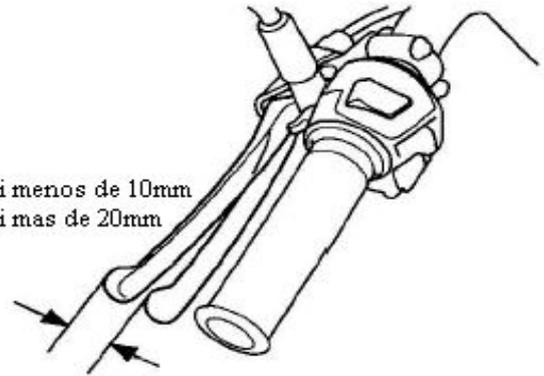
1. En mayor odómetro lectura, en la frecuencia de repetición de intervalo establecido aquí.
2. Servicio con mayor frecuencia cuando viaje en inusualmente húmedo o polvoriento.
3. Reemplazar cada 2 años. O en el intervalo de odómetro indica, lo que vienen en primer lugar. Sustitución requiere habilidad mecánica.

Sistema de embrague

Medir la holgura al final de la palanca del embrague.

JUEGO LIBRE: 10-20 mm (3/8-13/16)

Ni menos de 10mm
Ni mas de 20mm



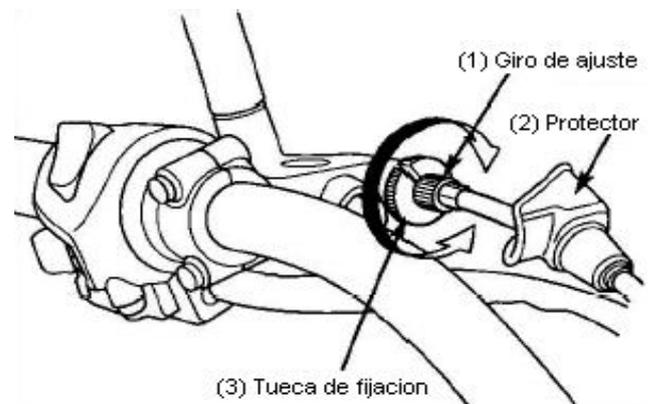
Ajusten como continúa:

Se hacen pequeños ajustes en el regulador cercano a la palanca.

Tiren la cubierta de goma del guardapolvo para atrás.

Aflove la contratuerca de bloqueo y gire el regulador.

Apretar la tuerca de bloqueo.



PRECAUCIÓN

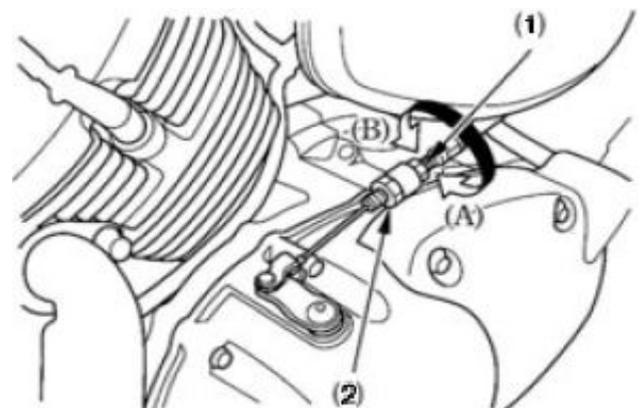
* El ajustador puede ser dañada si se encuentran demasiado sacado, dejando un mínimo de hilo roscados.

Si el regulador se enrosca al final cerca de su límite y la correcta holgura no se puede obtener, da vuelta al ajustador en el sentido inverso todo un giro.

Apretar la contratuerca y hace un ajuste mayor como se describe abajo.

Los principales ajustes se realizan en el brazo de embrague

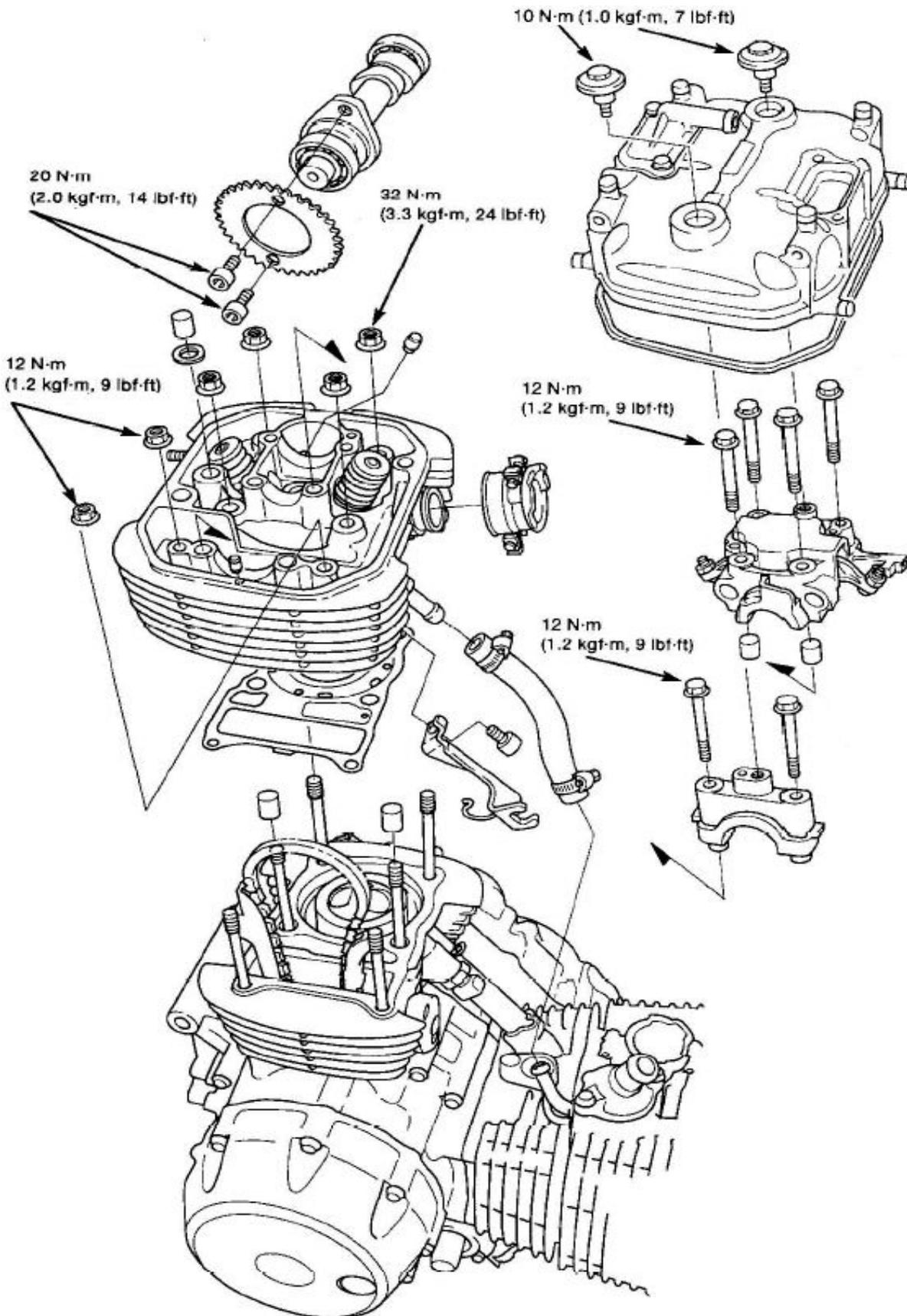
Aflove la tuerca de bloqueo y gire la tuerca de ajuste para ajustar libre juego. Sostenga la tuerca de ajuste con seguridad mientras se aprieta la tuerca de bloqueo.



- (1) Tuerca de ajuste
- (2) Contratuerca
- (A) Aumenta el movimiento libre
- (B) Disminuye el juego libre

Si el correcto ajuste no se pueden obtener, o el embrague patina durante la prueba, desmontar e inspeccionar el embrague (véase la sección 8).

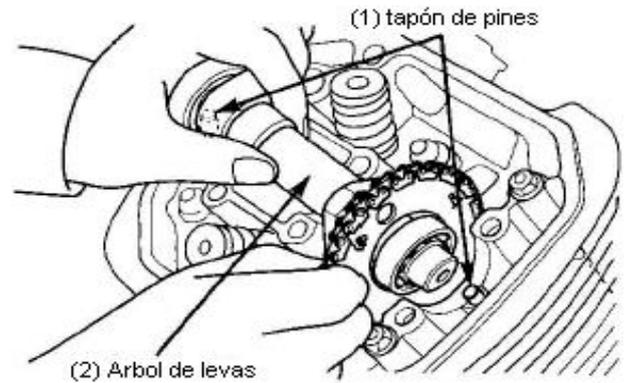
Diagrama del sistema de Culata.



Eje de levas

CAMBIAR / INSTALACION

Quitar apoyos del eje de levas (pág 9-7)
 Retire el eje de levas y dos stopper pins.

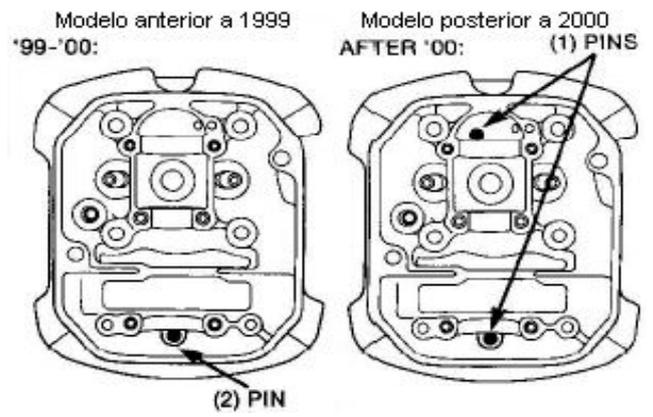


Instale los dos tapones pasadores tal como se muestra.

NOTA:

*Posterior 00 modelo tiene dos tapones pasador.

Asegúrense los alfileres del tapón está en las ubicaciones apropiadas.
 Instalen el eje de levas por la cadena y rueda dentada con las levas.
 Instale la leva titular (página 9-22).



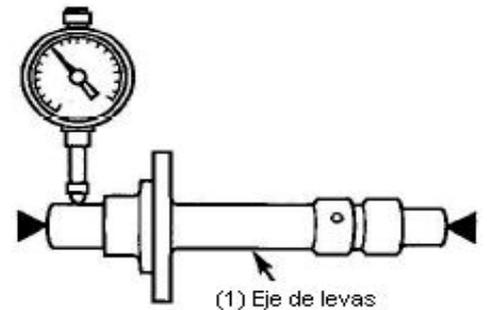
INSPECCIÓN

DESCENTRADO DEL EJE DE LEVAS

Extremos de apoyos del perno del eje de levas y comprobar descentrado del eje de levas con un dial indicador.

Descentrado real es 1/2 la lectura del indicador total.

SERVICIO LIMITE: 0,050 mm (0.0020in)



ALTURA DEL LOBULO DE LA LEVA

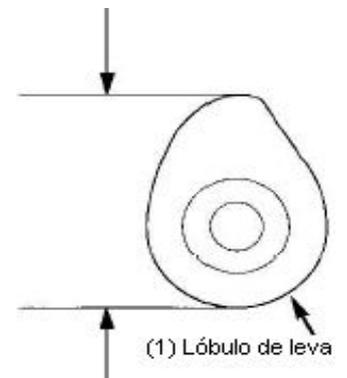
Inspeccionen el lóbulo de la leva aparece por raya o evidencia de lubricación insuficiente.

Medida la altura de cada lóbulo de la leva con un micrómetro.

SERVICIO LIMITE: IN: 28.82 mm (1.135in)
 EX: 28.85 mm (1.136in)

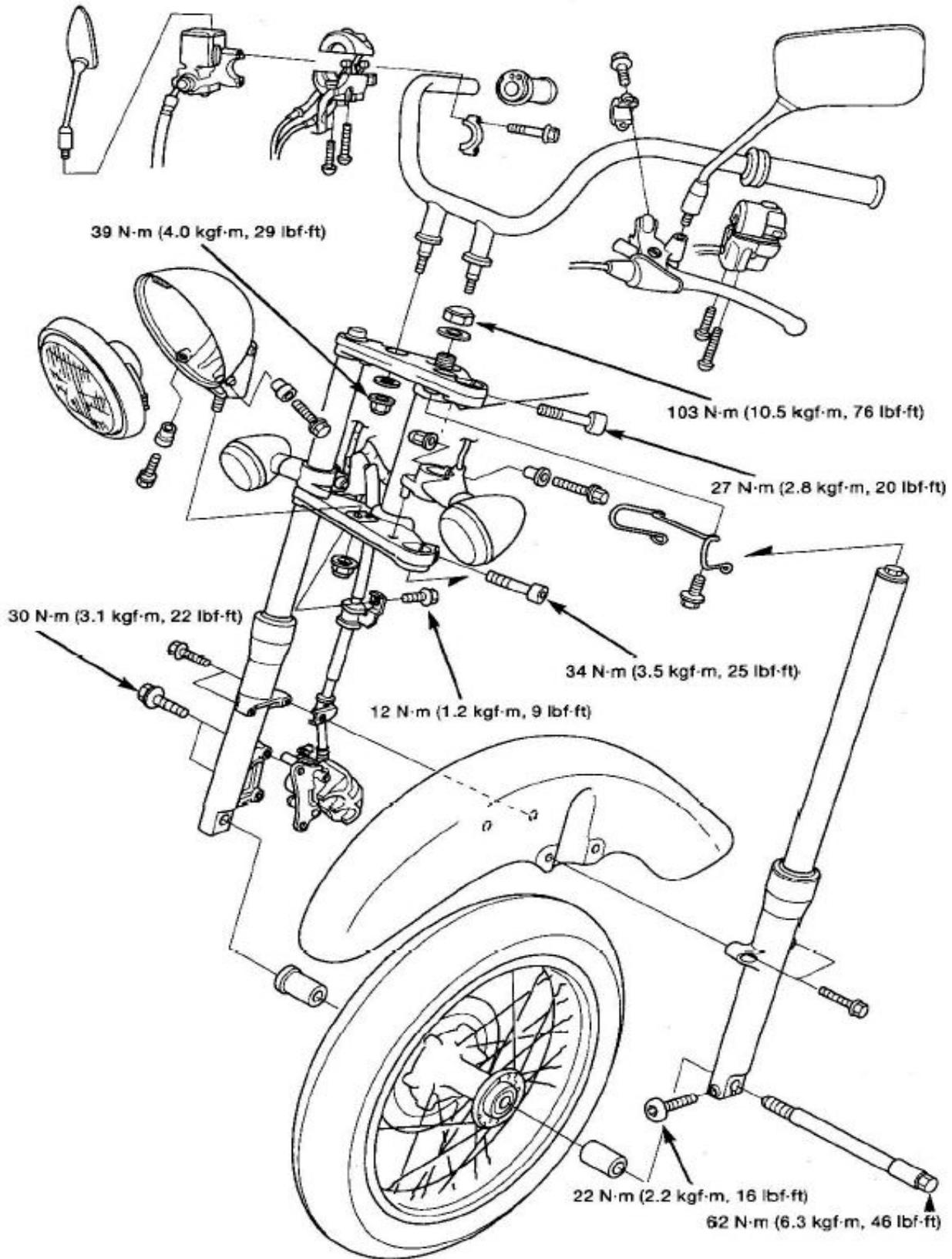
NOTA:

* inspecciona brazo del balancín si la leva, lóbulo está rallado o deteriorada.



Rueda delantera/ Suspensión/ Dirección

Diagrama del sistema



Batería RENOVAR

NOTA:

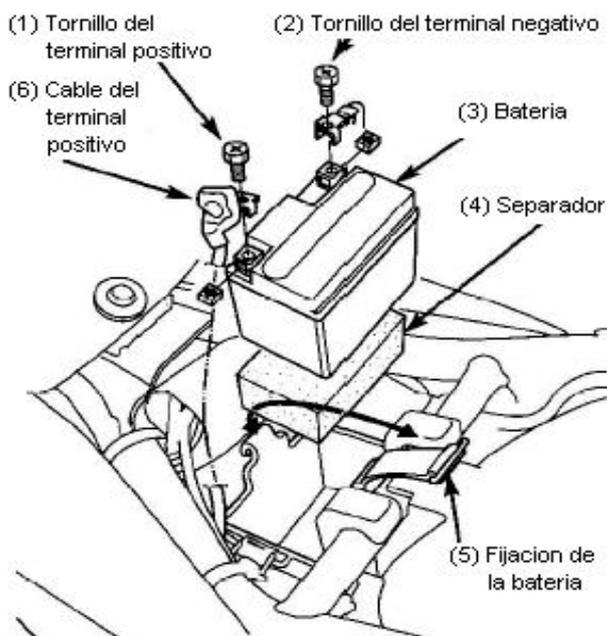
* Siempre vuelve la ignición, OFF apaga antes de quitar o instala la batería.

Quiten el asiento (página 2-2).
Quiten la banda de la batería.

NOTA:

* Desconecte el cable de la batería negativo primero, y luego el cable positivo de la batería.

Retire el perno de la batería y desconectar el terminal negativo.
Quite la cubierta de terminales positivo.
Retire el perno de desconexión de la batería y el borne positivo.
Saquen la batería fuera de su caja.
Retire el separador.



INSTALACION

Instalen el separador.
Cubran los terminales de batería con vaselina limpia.

Ponga la batería en la caja y conecte la batería cable positivo a la batería terminal, e instale la tapa cobre terminal primero por el lado izquierdo, entonces conecta el cable negativo por el lado derecho.

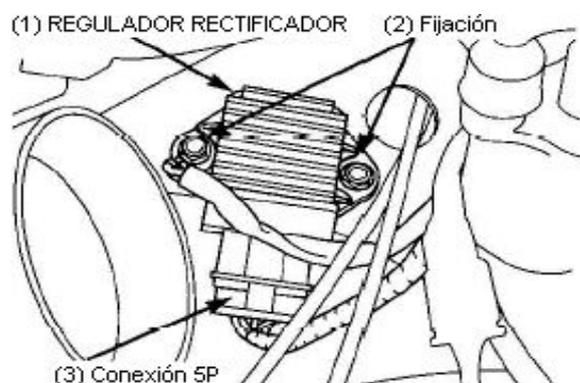
Instalar banda de la batería.
Instale el asiento (página 2-2).

Regulador / Rectificador QUITADO / INSTALACION

Quiten el alojamiento del filtro del aire (página 5-4).
Desconecte el regulador / rectificador del conector 5P.
Quiten los tornillo y unidad del regulador/ rectificador.
La instalación es en el orden inverso de quitado.

NOTA

* Ruta del cableado de los arneses (página 22-32,33 y 34).



Reposicion de la bombilla

FARO PRINCIPAL / LUZ DE POSICION (E Tipo solo)

FARO PRINCIPAL

ADVERTENCIA

* Una bombilla de faro principal halógena se vuelve Muy caliente Mientras el faro está ON, y queda caliente por un rato largo después de que se vuelve OFF. Estén seguro permitir que se enfie antes de manipular.

PRECAUCION

* Uso guantes DE limpieza mientras reemplaza la bombilla. No pongan impresiones del dedo en la bombilla del faro de automóvil, creara manchas calientes en la bombilla y causara su rotura.

* Si tocan la bombilla con tus manos desnudas, límpiela con una tela humedeció con alcohol para prevenir su temprano fallo.

* Está seguro instalar el cubre polvo después de reemplazar la Bombilla.

Quiten los tornillos, arillo y faro.

Desconecten el enchufe de la bombilla del faro y conectores ligeros de posición. Quiten el faro.

Quiten el cubre polvo.

Desenganchen el retenedor de la bombilla y quitan la bombilla del faro.

LÁMPARA DE POSICIÓN

Quiten el enchufe de la bombilla de posición.

Mientras empuja, de vuelta a la bombilla en sentido opuesto al reloj, sacar lo fundido y repone con una nueva.

La instalación es en el orden inverso.

LAMPARAS LUZ DE INTERMITENCIAS

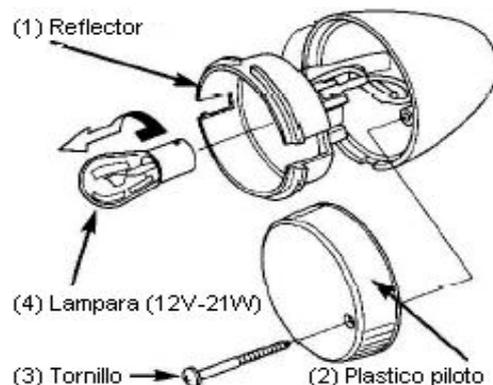
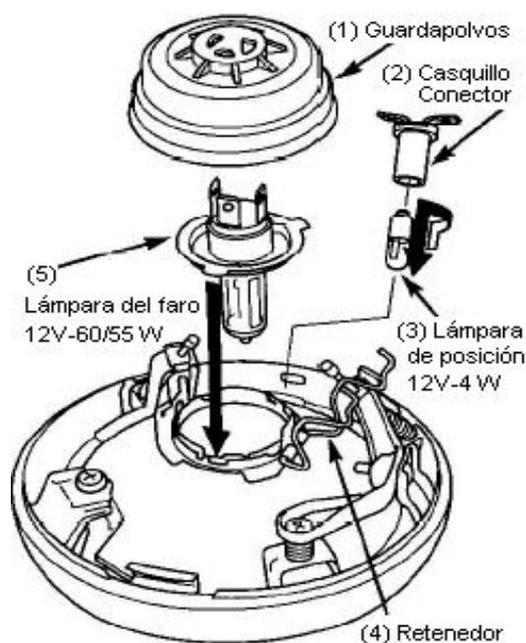
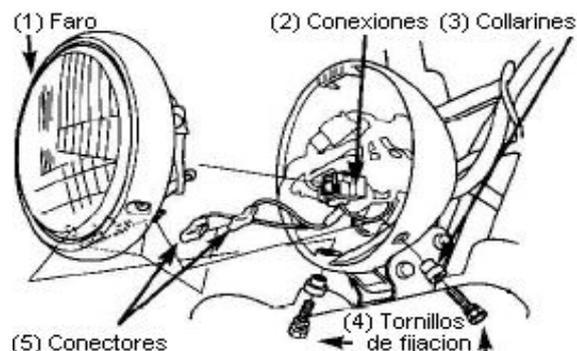
Quiten el tornillo y se ponen lente señalado.

Tiren la bombilla fuera con el reflector.

Sosteniendo el reflector base y mientras empuja, de vuelta a la bombilla en sentido opuesto al reloj, quitarla y reemplaza con una nueva.

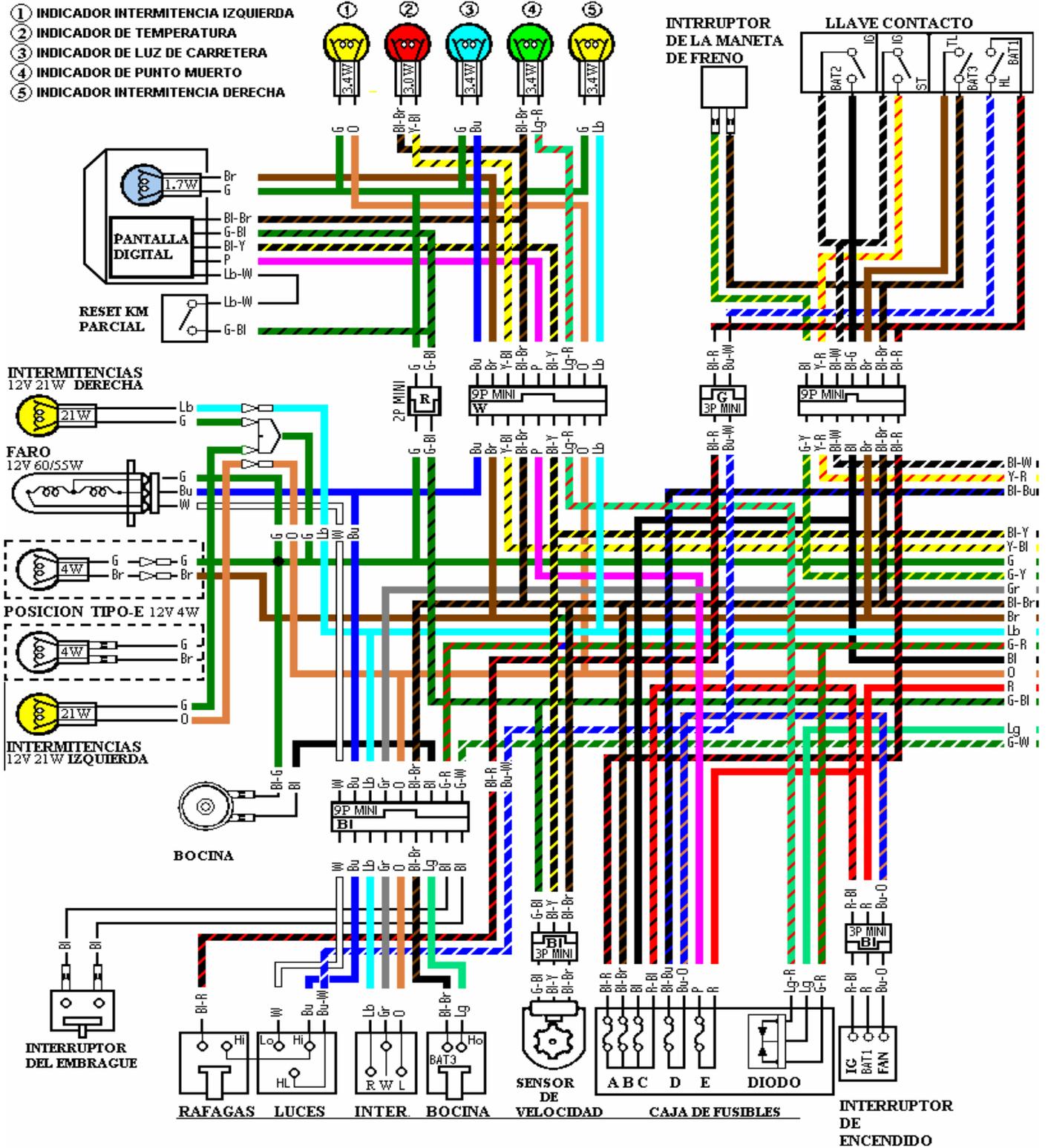
NOTA

* Al instalar, alinea la etiqueta en el lente con la ranura del reflector.



Parte delantera

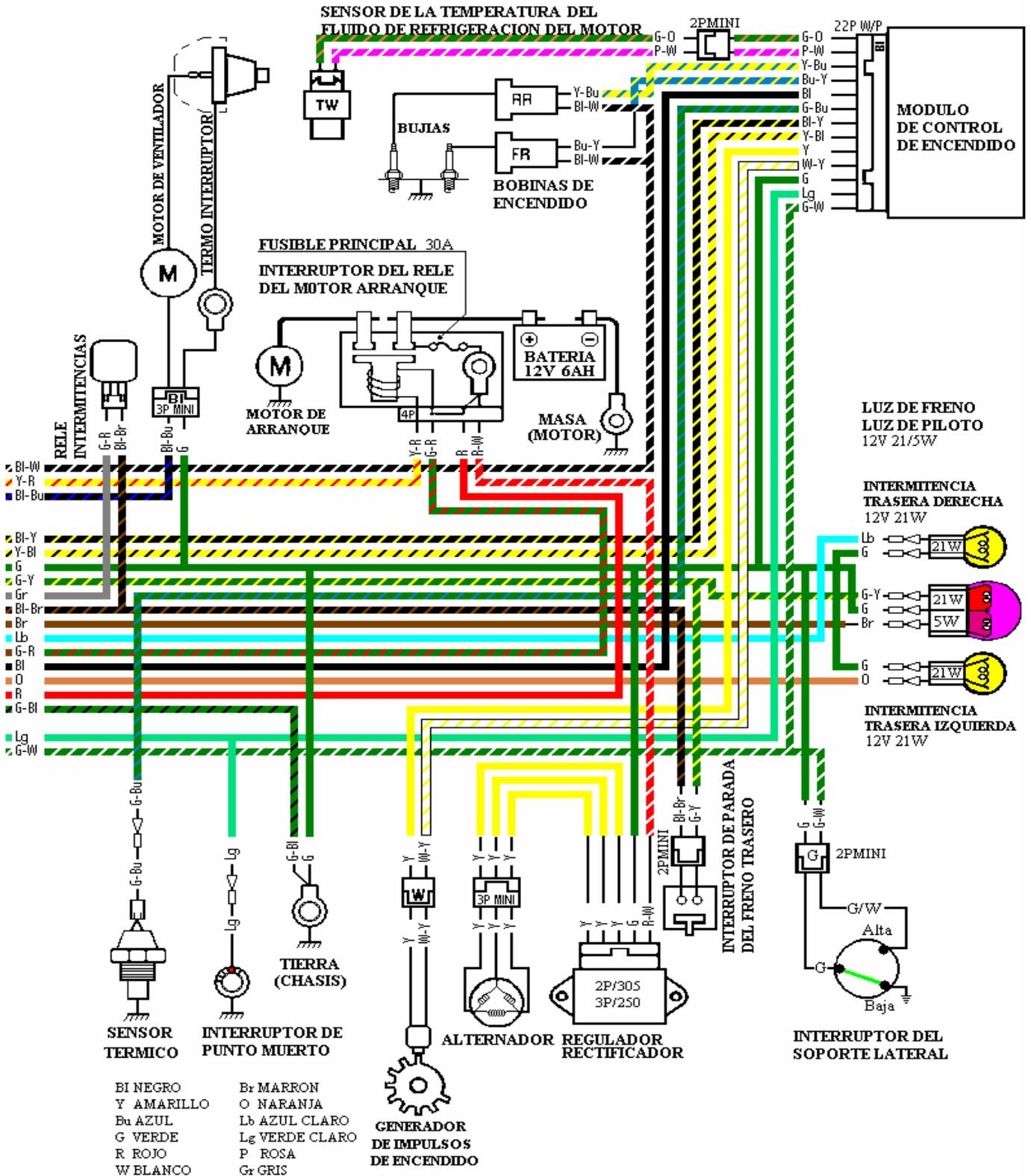
- ① INDICADOR INTERMITENCIA IZQUIERDA
- ② INDICADOR DE TEMPERATURA
- ③ INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA
- ④ INDICADOR DE PUNTO MUERTO
- ⑤ INDICADOR INTERMITENCIA DERECHA



CONEXIONES DE INTERRUPTORES

INTERRUPTOR DE LA SEÑAL DE GIRO	INTERRUPTOR DE LA INTENSIDAD DE LAS LUCES	INTERRUPTOR DE LA LUZ PASO	INTERRUPTOR DE LA BOCINA	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR																																																										
<table border="1"> <tr><td>W</td><td>R</td><td>L</td></tr> <tr><td>R</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>N</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>○</td><td>○</td></tr> </table>	W	R	L	R	○	○	N			L	○	○	<table border="1"> <tr><td>HL</td><td>Lo</td><td>Hi</td></tr> <tr><td>Lo</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>(N)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>H</td><td>○</td><td>○</td></tr> </table>	HL	Lo	Hi	Lo	○	○	(N)	○	○	H	○	○	<table border="1"> <tr><td>BAT1</td><td>HI</td></tr> <tr><td>FREE</td><td></td></tr> <tr><td>PUSH</td><td>○</td></tr> </table>	BAT1	HI	FREE		PUSH	○	<table border="1"> <tr><td>HI</td><td>BAT3</td></tr> <tr><td>FREE</td><td></td></tr> <tr><td>PUSH</td><td>○</td></tr> </table>	HI	BAT3	FREE		PUSH	○	<table border="1"> <tr><td>FAN</td><td>IC</td><td>BAT1</td><td>KEY</td></tr> <tr><td>ON</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>OF</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> <tr><td>LOCK</td><td></td><td></td><td>○</td></tr> </table>	FAN	IC	BAT1	KEY	ON	○	○	○	OF			○	LOCK			○	<table border="1"> <tr><td>IC</td><td>BAT2</td></tr> <tr><td>OF</td><td></td></tr> <tr><td>RUN</td><td>○</td></tr> </table>	IC	BAT2	OF		RUN	○
W	R	L																																																													
R	○	○																																																													
N																																																															
L	○	○																																																													
HL	Lo	Hi																																																													
Lo	○	○																																																													
(N)	○	○																																																													
H	○	○																																																													
BAT1	HI																																																														
FREE																																																															
PUSH	○																																																														
HI	BAT3																																																														
FREE																																																															
PUSH	○																																																														
FAN	IC	BAT1	KEY																																																												
ON	○	○	○																																																												
OF			○																																																												
LOCK			○																																																												
IC	BAT2																																																														
OF																																																															
RUN	○																																																														

Parte trasera



INTERRUPTOR DE ARRANQUE

	ST	IG
FREE		
PUSH	○	○

INTERRUPTOR DE LAS LUCES

	TL	BAT3	HL	BAT1
•				
P	○	○		
H	○	○	○	

0030Z-KGB-9000
-9100 (E type)

CAJA DE FUSIBLES

- A 10A FARO
- B 10A SEÑAL DE GIRO, FRENO, ODOMETRO
- C 10A INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- D 10A MOTOR DE VENTILADOR
- E 10A MEDIDOR

Diagrama completo del cableado

